



MÉMENTO
DES TECHNIQUES
DE L'ALPINISME
DANS L'ARMÉE DE TERRE



VERSION 2022



Գործող կանոնակարգերն ու հրահանգները կատարող փաստաթուղթ, այս հուշագիրը հիմնականում ուղղված է բանակի և բանակների գինվորներին, որոնք պարտավոր են ներգրավվել լեռնային միջավայրերում:

Որպես այդպիսին, այն հանդիսանում է տեխնիկական տեղեկատու փաստաթուղթ՝

վերապատրաստման և վերապատրաստման համար EMHM-ում, օդաչու դաշտում և կորպուսում:

Այնուամենայնիվ, այն ոչ մի կերպ չի փոխարինում վերապատրաստման հետագա ընթացքին, ոչ էլ ոլորտում հմտությունների դասընթացի համար պահանջվող փորձին:

Այս ուղեցույցում դասակարգված հմտությունները պետք է լինեն կանոնավոր պրակտիկայի առարկա՝ ժամանակի ընթացքում յուրացնելու համար:

Դրանց օգտագործման վերաբերյալ ընտրությունը և որոշումը թողնվում է նշանակված տեխնիկական ղեկավարի հայեցողությանը՝ ոլորտում:

Այս ձեռնարկում ներկայացված տեխնիկան նրանք են, որոնց օգտագործումը անհրաժեշտ է կամ օգտակար լեռներում: Մյուսները, անվտանգության կամ պակաս օգտակարության նկատառումներից ելնելով, միտումնավոր բաց են թողնվել:

Այն արտադրվել է գրելու պահին (2021) ներկայիս տեխնիկայի հիման վրա: Այն օգտագործում է սարքավորումներ, որոնց օգտագործումը, ամենայն հավանականությամբ, կփոխվի՝ կախված արտադրողների ստանդարտներից և օգտագործման հրահանգներից:

ՍԵՂԱՆԱԿ ՆՅՈՒ ԹԵՐ

ԲԱՍՍ - Զինվորական լեռնագնաց և դահուկորդի վկայական

ՇԵԽՄ - Բարձր լեռների թիմի ղեկավար

ՅՂՏՄ - լեռնային զորքերի որակավորման վկայական

ՔԴՀՄ - Բարձր լեռնային ջոկատի պետ

ՄԴՄ - Ռազմական ուղեցույց մոնիտոր

ՊԱՐԱՆՆԵՐ, ՀԱՆԳԻՑՆԵՐ ԵՎ ԼԱՆՅԱՐԴՆԵՐ						
ՊԱՐԱՆՆԵՐԻ ՏԵՍԱԿՆԵՐԸ						
Դինամիկ / Ստատիկ	XX		X	XX 13		
Դինամիկ լարեր	X	X	X	XX 14		
Օգտագործեք						14
ՊԱՇՏՊԱՆԱԿԱՆ ՍԱՐՔԱՎՈՐՈ ՄՆԵՐ ԱՆՀԱՏԱԿԱՆ (PPE)						
պարանի կյանքն ու straps		X	X	XX 15		
ՍԻՐԵԼՈՎ						
Որոշ պարաններ	XX		X	XX 16		
ՓՈԽԱԴՐՈ Մ						
Շերտերի մեջ ծավալած թելից	XX		X	XX 17		
ՓՈՓՈԽԱԿԱՆ ՀԱՆՈ Ց						
Նկար ութ հանգույց՝ կանգառի հանգույցով	X		X	XX 18		
Կրկնակի գավազանային հանգույց 1-ի վրա թել	XXX			XX 19		
Կրկնակի գավազանային հանգույց 2-ի վրա թելեր	XXX			XX 20		
ՀԱՆՁՆԱԿԱՆ ՀԱՆԳԻՑ						
Ձկնորսի հանգույց	XX		X	XX 21		
Գոտի հանգույց	X	X	X	XX 22		
2 հիշեցման շղթա		X	X	XX 23		
ԻՆՔՆԱՓԱԿՎՈՂ ՀԱՆՈ Ց						
Մաշարդի հանգույց	XX		X	XX 24		
Հյուսված մաշարդի հանգույց		X	X	XX 25		
Ֆրանսիական հանգույց		X	X	XX 26		

Valdotain հանգույց		X	X	XX 27	
Պրոսիկի հանգույց	X	X	X	XX 28	
Լեհական հանգույց					X29
Սրտի հանգույց		X	X	XX 30	
Ինքնակողպվող կիսակապստան				XX 31	
ԱՐԳԵԼԱԿԻ ՀԱՆՈՒ Ց					
Կես կապստան		X	X	XX 32	
Կրկնակի կիսակապստան				XX 33	
Արգելակման հանգույց սառցադաշտի վրա				XX 34	
ԱՐԳԵԼԱՓԱԿԵԼՈՎ ՀԱՆՈՒ Ց					
Կապստանի հանգույց		X	X	XX 35	
Ջորի հանգույց		X	X	XX 36	
Աղեղի հանգույց		X	X	XX 37	
Բոուլայն		X	X	XX 38	
Կրկնակի գավազանային հանգույց			X	XX 39	
ՄԵԽԱՆԻԿԱԿԱՆ ԻՆՔՆԱՓԱԿՈՒ Մ					
Ջումար բռնակ	XX		X	XX 40	
Tibloc® - Petzl			X	XX 41	
Mini Traxion® - Petzl			X	XX 42	
Reverso® - Petzl		X	X	XX 43	
ԿՈՏՔ					
Դինամիկ պարանային ժապավեն	XX		X	XX 44	
Dual Connect Adjust® Lanyard - Պետզլ		X	X	XX 45	
Շոկի կլանիչով շղթա	X	X	X	XX 46	

ՌԵԼԵՆԵՐ ԵՎ ՄՈՐ ԱՆԳՆԵՐ						
ԽԱՐԻՍ						
Մաքրված հող՝ կոճեր և Գամասեղներ	XX		X	XX 49		
Մաքրված հող՝ քորոցներ	X	X	X	XX 50		
Արկածային տեղանք. Pitons		X	X	XX 51		
Արկածային երկիր. ընկերներ		X	X	XX 52		
Արկածային տեղանք. Jammers		X	X	XX 53		
Սառույցի պաշտպանություն՝ բրոշ	X	X	X	XX 54		
Պաշտպանություն սառույցի մեջ՝ արբալկով		X	X	XX 55		
Ձյան պաշտպանություն. Մարմին-մահացած		X	X	XX 56		
Ձյան պաշտպանություն՝ խարիսխ և Բարեպաշտ		X	X	XX 57		
Ձյան պաշտպանություն՝ դահուկներ և Սունկ		X	X	XX 58		
ՌԵԼԵՅ						
Ջանքերի բաշխում		X	X	XX 59		
Փորված խարիսխների վրա	X	X	X	XX 60		
Շարժական կենտրոնական կետով և 2 միակողմանի կետերով		X	X	XX 61		
Շարժական կենտրոնական կետով & 3 միակողմանի միավորներ		X	X	XX 62		
Շարժական կենտրոնական կետով & 2 կիսատղբակի միավորներ		X	X	XX 63		
Ֆիքսված կենտրոնական կետով			X	XX 64		
Արկածային երկրում		X	X	XX 65		
Նավագնացություն արկածային տեղանքում		X	X	XX 66		
Կառուցեք ռելե			X	XX 67		

ԷՍԿԱԼԱՑՈՒ Մ					
ԺԱՅՈՒ ՎՐԱ					
Ապահովագրական սարքավորումներ	XX		X	XX 69	
Առաջատար լեռնագնացին ուշացնելը.		X	X	XX 70	
Առաջատար լեռնագնացին հետաձգելը. Մեկնում		X	X	XX 71	
Առաջատար լեռնագնացին հետաձգելը. ընթացքում		X	X	XX 72	
Ճախարակ (պտույտ)		X	X	XX 73	
Վերևի պարան ձգելը	X	X	X	XX 74	
Տեղադրեք հողմաղաց		X	X	XX 75	
Բանալին արգելակի վրա		X	X	XX 76	
ՀԻՄՆԱԿԱՆ ՎՏԱՆԳՆԵՐԸ					
պարան օգտագործելիս		X	X	XX 77	
Կտրեք պարան	X	X	X	XX 78	
ԸՆԿՎՈՒ Մ Է					
Շոկի ուժ և ազդեցության գործոն աշնանը			X	XX 79	
ԳԼԻԱՎՈՐ ՃԱՆԱՊԱՐՀԻՆ					
Հետադարձելի առաջընթաց (2-ում)		X	X	XX 80	
Աճող առաջընթաց (3-ում)		X	X	XX 81	
Հիշեցում ինքնակրողսման միջոցով	X	X	X	XX 82	
Պարանն ամրացրե՛ք սլաքին		X	X	XX 83	

ԼԵՌՆԱԳԻՏՈ թՅՈՒՆ						
ՀԵՐԹԻ ՄԵՋ						
Սառցադաշտի և հեշտ տեղանքի վրա	XX		X	XX 85		
Կենտրոնում գտնվող սառցադաշտի վրա՝ ճոպանուղով	X	X	X	XX 86		
Չափավոր բարդ տեղանքում ցիկե	X	X	X	XX 87		
Կապակցման հեռավորությունները միացված են սառցադաշտ		X	X	XX 88		
Սառցադաշտի արգելակման հանգույցներ				XX 89		
ԼԱՐԱՆԻ ՆՎԱԶՈՒ Մ						
Կրծքավանդակի օղակներ	XX		X	XX 90		
Պարանի պահուստ պայուսակի մեջ	X	X	X	XX 91		
Հեշտ տեղանք (ՌԻՍԿ ՍԼԱՅԴ)						
Ձեռագործ մատանիներ		X	X	XX 92		
Կարճ պարան		X	X	XX 93		
Չափավոր ՏԱՐԲԵՐ ՏԱՐԲԵՐԱԿ ՖԻՑԻԼԵ (ԸՆԿԵԼՈՒ ՌԻՍԿ)						
Rope-up 2-ի համար ro-ridge-ի վրա կին		X	X	XX 94		
3-ի պարան n-րիջի վրա կին		X	X	XX 95		
3-ի պարան n-րիջի վրա կին		X	X	XX 96		
Միաժամանակյա առաջընթացն ապահովում է զայրույթ շարժման մեջ		X	X	XX 97		
Հաստատված կետից կետի հետք <small>ամուսնացած</small>		X	X	XX 98		
Ձյան փեղկ		X	X	XX 99		

Դյուֆուրի հանգույց					x 100	
Մառնեզույ					X 101	
ԱՐԿԱՃԱՅԻՆ ԳՐՈՆ Տ						
Ընտրեք լավ վայր ռելե			X	XX 102		
Տեղադրեք պարանը ըստ գետնին			X	XX 103		
Ղեկավարի հավաստիացում վերսկսման վերաբերյալ պատկել					X 104	
ՌԻՄԱՅԵ ՀԱՆՁՆՈՒ Մ						
Առաջինի և երկրորդի հետաձգում պայման		X	X	XX 105		
ԽԱՂՈՒ Մ						
ԱՆՅՈՒ ՄԱՅԻՆ ՍԱՐՔԱՎՈՐՈՒ ՄՆԵՐ						
Ընդհանուր կանոններ		X	X	XX 107		
Իրականացման ընդհանուր սկզբունքներ tion		X	X	XX 108		
ԱՌԱՋԸՆԹԱՅ						
Ինքնավար	XX		X	XX 109		
Ճոպաններով		X	X	XX 110		
ՏԵՂԱԴՐՄԱՆ ԱՌԱՋԸՆԹԱՅ ԻՆՔՆԱՎՈՐ						
Հեշտ տեղանք		X	X	XX 111		
Ջառիթափ տեղանք		X	X	XX 112		
ԻՆՔՆԱՎՈՐ ԱՌԱՋԱԴԵՄ						
Ջառիթափ տեղանք	XX		X	XX 113		
ԱՋԱԿՑՈՒ ԹՅԱՆ ԱՌԱՋՆՈՐԴՈՒ Մ						
Հանգույց պարան		X	X	XX 114		
Անջատվող հիշեցում		X	X	XX 115		Շամոնի

ZIP LINE և CABLE LINE ՌԻԿԵ						
Լարվածություն				XX 116		
ԱՌԱՋԱԴԵՄ ԴԱՇՏՈՒ Մ ՁՅՆՈՏ						
Գուլպա	XX		X	XX 117		
ՍԱՌԹԱՓԸ						
Սառույցի մեջ			X	XX 119		
ՌԵԼԵՅ						
Գտնվելու վայրը			X	XX 120		
Անցում			X	XX 121		
ՍԿԴԻԱՆԴԱԿԱՆ ԴԱՀՈՒ Կ						
ԿԱՌՈՒ ՅԹ ԼԱՅՐ						
Շվեյցարացիները հիշեցնում են	XX		X	XX 123		
Escaper® - ԲԵԼ				XX 124		
Սատուրն				XX 125		
ԱՌԱՋԻՈՂՈՒ ԹՅՈՒ Ն ՍԱՌՑԱԴԱՐԻ ՎՐԱ						
Ճուպանով դահուկավազք		X	X	XX 126		
ԱՌԱՋԻՈՂՈՒ ԹՅՈՒ Ն ՍԱՌՑԱԴԱՐԻ ՎՐԱ ՎԱՏ ԵՂԱՆԱԿԻ ՄԵՋ						
Մտրակը				XX 127		
Ջոնդը				XX 128		
ԽԱՋՈՒ Մ Ծայրահեղ ցուրտ						
ՍԱՌՑԱԴԱՐԻ ՎՐԱ						
Նվազագույնը 3 պարան:						131
crevasse fall with pulka						132
ԿԱՏԱՐԻ ՏԱՐԱԾՔՈՒ Մ						Շամոնի

Վերելքի ճանապարհին						133
Իջնելու ճանապարհին						134
ՓՐԿԵԼ						
Էվակուացիա						
Նստել փայտիկների վրա	XX		X	XX		137
Trail cacaolet	X	X	X	XX		138
ՊԱՏԻ ՓՐԿԱՐԿ						
Ժամանակավոր ամրագոտի						X 139
Աջակցություն երկրորդին՝ ձգումով/ հետաձգմամբ			X	XX		140 թ
Ռապպել կիսակապստանի վրա			X	XX		141 թ
Ճոճանակ				XX		142
Գորտի ձգում				XX		143
Աջակցություն երկրորդին հատման ժամանակ				XX		144
Հիշեցում երկուսի համար				XX		145
Պատերի տարհանում				XX		146 թ
Ռապելինգ				XX		147 թ
Վերականգնվող պարան				XX		148 թ
Նավարկություն ամուր պարանի վրա						X 149
Հիշելով հանգույց						X 150
Ինքնադաց մեքենա						X 151
Լարվածության տակ պարանի երկարացում						X 152
ԻՆՔՆԱՓՐԿԵԼ						
Ճոպանով վերելք Ջումարի հետ		X	X	XX		153
Ճոպանով վերելք Ջումարի հետ & արգելափակող			X	XX		154
Ճոպանով վերելք հանգույցներով				XX		155

CREVASS Փրկարար					
«Օղակ» Ռիվինգ				XX 156	
Մարինացում նվազեցմամբ կրկնակի		X	X	XX 157 թ	
Ռիվինգ պարանոլ հետ հանգույցներ				XX 158 թ	
ՁՅՈ ն էՎԱԿՈ ԱՅՈ Մ					
«ՍՏ 2000» սահնակ		X	X	XX 159 թ	
Kong® սահնակ		X	X	XX 160 թ	
Ortovox® ինքնաշեն սահնակ				XX 161 թ	
ՌԱԴԻՈ ԵՎ ԷՎԱԿՈ ԱՅՈ Մ					
ԱՐՏԱԿԱՐԳ ՀԱՂՈՐԴԱԳՐՈ ԹՅՈ ն					
Հաղորդագրություն EVASAN		X	X	XX 163 թ	
ՌԱԴԻՈ					
ICOM ICF-51		X	X	XX 164 թ	
ՌԱԴԻՈՌԵԼԵ					
Օգտագործում և գործարկում ռելե		X	X	XX 165 թ	
Ալպերի մեծ ցանց		X	X	XX 166 թ	
Արտակարգ ալիք		X	X	XX 167 թ	
Ո ՂԹԻՊԵՐԱՅԻՆ ԷՎԱԿՈ ԱՅՈ Մ					
Զգուշացնող նշաններ	XX		X	XX 168 թ	
Ընտրելով անկման գոտի (DZ)		X	X	XX 169 թ	
Նստեցման/իջնելու նախազգուշական միջոցներ		X	X	XX 170 թ	

ՊԱՐԱՆՆԵՐ, ՀԱՆԳԻՑՆԵՐ ԵՎ ԼԱՅԱՐԴՆԵՐ

Ճոպանների տեսակները

ԴԻՆԱՄԻԿ / ՍՏԱՏԻԿ



ԴԻՆԱՄԻԿ ՊԱՐԱՆ

Իր բնութագրերի
և

առաձգականության շնորհիվ այն բարձր
ցնցումները
և կլանում է

անկման
էներգիան: Այն օգտագործվում է

լեռնագնացություն և լեռնագնացություն.



ԿԻՍԱՍՏԱՏԻԿ ՊԱՐԱՆ

Նախատեսված է քարանձավի կամ կիրճերի համար,
այն ունի չափավոր երկարացում: Դրա օգտագործումը
վերապահված է նավարկելու կամ «zip line» տեղադրելու
համար: Այն հիմնականում սպիտակ գույն ունի:

ՈՒՍԱԳԻՏՈՒ ԹՅՈՒՆ!

Ոչ մի դեպքում չպետք է օգտագործվեն կիսաստատիկ
ճոպանները մագլցելու համար կամ որպես խարիսխ գիծ՝
սարքավորումներն անցնելիս:



Շամոնի

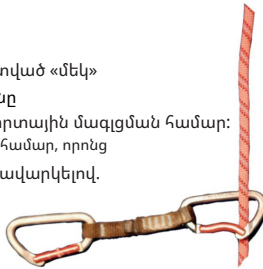
ԴԻՆԱՄԻԿ ՏԱՐԱՆՆԵՐ

ՕԳՏԱԳՈՐԾԵԼ

1

Մեկ թելից պատրաստված «մեկ» կամ «կցված» պարանը նախատեսված է սպորտային մագլցման համար: Հարմար է երթուղիների համար, որոնց

իջնելը չի կատարվում նավարկելով. Օժանդակության ճոպանը 70 մ է:



1/2

«Կրկնակի» պարանն առաջարկվում է լեռներում կամ հիմնական մագլցման երթուղիներում, երբ անհրաժեշտ է նավարկել:

Նախընտրելի է նաև, երբ հենակետային կետերը պատահական են, հատկապես սառցադաշտ բարձրանալիս: Հատկապես, որ ձգումը սահմանափակելու համար (և անկման գործոնը) կարող էք կարաբինացնել թելերը առանձին:



Ավելի փոքր տրամագծով (քաշի խնայողություն) «երկվորյակ» պարանը պետք է կտրված լինի երկու թելերով: Այն թույլ է տալիս հիշեցումներ անել:

Այս տեսակի պարանն այլևս չի տրամադրվում լեռնային զորքերին:



«multi labels», «jo-ker» տիպի պարանը 50 մ է: Երկու թելերով այն կարելի է օգտագործել կրկնակի պարանի նման: Մեկ շղթայի օգտագործումը հնարավոր է ժայռերի, ձյան և սառույցի վրա ցեղերի համար:

1/2

Անհատական պաշտպանության միջոցներ (PPE)

ՊԱՐԱՆՆԵՐԻ ԵՎ ՈՒ ՍԱԳԻՐՆԵՐԻ ԺԱՄԱՆԱԿԸ

Տեքստիլ PPE 5 տարի	Թեյի գույնը		Տեքստիլ PPE 10 տարի
Լար, ժապավեն	Գործում է մինչև տարվա դեկտեմբերի 31-ը		Պարաններ, կապան ֆերատալի միջոցով
Արտադրման տարեթիվը			Արտադրման տարեթիվը
2013 թ	Ֆուրսիա	2017թ	
2014 թ	Սպիտակ	2018 թ	
2015 թ	Նարնջագույն	2019թ	
2016թ	ԴԵՂԻՆ	2020 թ	2011 թ
2017թ	Կանաչ	2021 թ	2012 թ
2018 թ	Կարմիր	2022 թ	2013 թ
2019թ	Սեւ	2023 թ	2014 թ
2020 թ	Նարնջագույն	2024 թ	2015 թ
2021 թ	Կապույտ	2025 թ	2016թ
2022 թ	Վարդագույն	2026 թ	2017թ
2023 թ	Սպիտակ	2027 թ	2018 թ
2024 թ	Ֆուրսիա	2028 թ	2019թ
2025 թ	Սպիտակ	2029 թ	2020 թ
2026 թ	Նարնջագույն	2030 թ	2021 թ
2027 թ	ԴԵՂԻՆ	2031 թ	2022 թ
2028 թ	Կանաչ	2032 թ	2023 թ
2029 թ	Կարմիր	2033 թ	2024 թ

Լոված

ՈՐՈՇ ՊԱՐԱՆՆԵՐ



Նախքան պարանը զայարելը, խորհուրդ է տրվում այն ամբողջությամբ արձակել գետնի վրա՝ արձակելով հանգույցները:



Մատանիներ

- Գործնական է կիսանդրու շուրջը տեղափոխելու համար;
- թելերի աղբյուրը*;
- Դժվար է մաքուր հեռացնել:

ՊԱՐԱՆԻ ՊԱՍԿ

- Արագ փաթաթում;
- Պաշտպանում է պարանը;
- Զանգվածային. օգտագործել մագլցման դպրոցներում մեկ խաղաղաշտի երթուղիների համար:



Հնորհակալություն

- Արագ;
- Առանց թելերի*;
- Տրանսպորտի համար պահանջվում է պայուսակ:



* Թելեր. ճուրհաններ, որոնք ստեղծում են կոշտ օղակներ պարանի վրա:

Շամոնի

Տրանսպորտ

ԲԱՆԿԵՐԻ ՄԵՋ ՃԱՌՆԿԱԾ ՄԵՎ ԹԵԼԻՑ



Պարանը կեսից սկսած ծալեք կոճերի մեջ և թողեք 2 մետր թելեր, որպեսզի այն պահի:

Կապող հանգույց

ԹՈ Զ-ԹՈ Զ ՀԱՆՈ Զ ԿԱՆԳՆԱԿԱՆ ՀԱՆՈ ՑՈՎ

ՕԳՈ ՏՆԵՐԸ :

- Առավել հաճախ օգտագործվող;
- Սայթաքելու վտանգ չկա*;
- Հեշտ է անգիր և վերահսկել;
- Համեմատաբար հեշտ ապակողպում:

ԱՆՀԱՐՄԱՐՈ ԹՅՈ Ն.

Ծավալուն, եթե օգտագործվում է երկու պարանով:

ՆԿԱՏՎԵԼ Է.

Սա համայնքային պրակտիկայի նախընտրելի հանգույցն է:

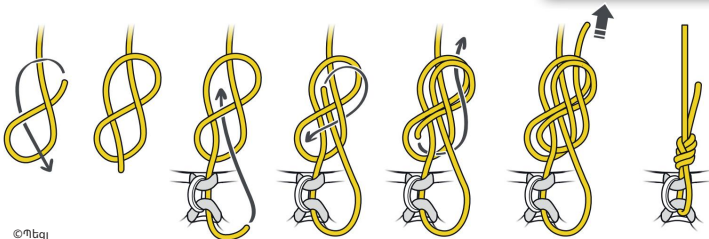
Ո ՇԱԴՐՈ ԹՅՈ Ն.

- Համոզվեք, որ պարանն անցնում է «բռնի օղակների» միջով և ոչ թե ձգանի պաշտպանիչ կամ տարբեր ամրագոտիների վրայով.
- Սահում է նոր պարանների վրա, եթե այն ազատ է (վերցրեք հանգույցը երկու ձեռքով և յուրաքանչյուր թելն առանձին ձգեք):

* Ութ հանգույցի հնարավոր սայթաքումը, հատկապես նոր պարանով, սահմանափակվում է խցանման հանգույցով:



Հանգույցի և դրա ծայրի միջև ընկած ձեռքի լայնությունից մեծ լուսանցք:

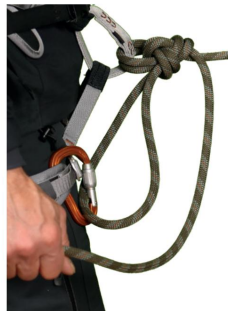
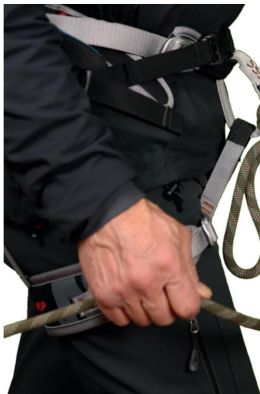


©Պեցլ

Շամոնի

Կապող հանգույց

ԿՐԿՆԱԿԱՆ ԱՔՈՒ ՀԱՆՈ 3 1 ԹԵԼԻ ՎՐԱ



ՕԳՈ ՏՆԵՐԸ :

- Օգտագործեք պարանի մեջտեղում*;
- Ապակողպման հեշտություն;
- Կարելի է մեկ ձեռքով անել:

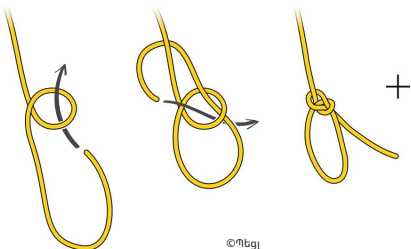
ՆԿԱՏՎԵԼ Է.

Դրան կրկնակի կանգառի հանգույցով (մեկ ձկնորս) կամ օղակով կարաբինով հետևելու պարտավորություն:

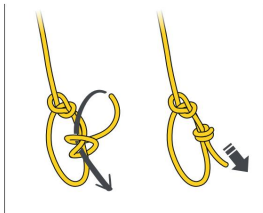
ԹԵՐՈՒՅՈՒՆՆԵՐԸ:

Սայթաքելու և մեծ ծավալի աննշան ռիսկ:

* Պարանը՝ ուսապարկի մեջ պահուստային պարանով կամ 3 հոգանոց կապի դեպքում:



©Պեցլ



Շամնի

Կապող հանգույց

ԿՐԿՆԱԿԱՆ ԱԹՈՒ ՀԱՆՈՒ 3 2 ԹԵԼԻ ՎՐԱ



ՕԳՈՒ ՏՆԵՐԸ :

- Օգտագործեք պարանի մեջտեղում*;
- Ապակողպման հեշտություն;
- Կարելի է մեկ ձեռքով անել:

ԹԵՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ:

Սայթաքելու և մեծ ծավալի աննշան ոչիսկ:

ՆԿԱՏՎԵԼ Է.

Օղակները անվտանգության կամ պրոգրեսիոն կարաբինով սեղմելու պարտավորություն:

* Պարանը՝ ուսապարկի մեջ պահատալիս պարանով կամ 3 հոգանոց կապի դեպքում:

Միացման հանգույց

ԶԿՆՈՐՄԻ ՀԱՆՈՒ Զ

ՊԱՐԶ ԶԿՆՈՐՄԱԿԱՆ ՀԱՆՈՒ Զ (ՄԱՐՍԵԼԵԱ)

Օգտագործվում է որպես
կանգառի հանգույց կամ
կողպեքի պարանով
կարաբին կողպելու համար :

ԱՌԱՎԵԼՈՒ ԹՅՈՒՆ.

Կանխում է կարաբինի
շրջվելը:



ԶԿՆՈՐՄԻ ՀԱՆՈՒ Զ ԿՐԿՆԱԿԻ

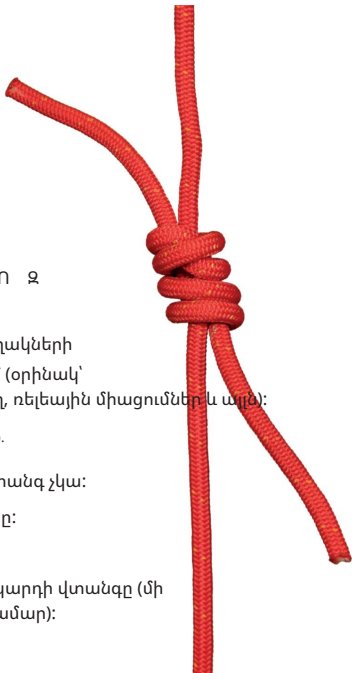
Ճոպանների օղակների
պատրաստում (օրինակ՝
ինքնափակվող, ռելեային միացումներ և այլն):

ԱՌԱՎԵԼՈՒ ԹՅՈՒՆ.

Սայթաքելու վտանգ չկա:

ԹԵՐՈՒթյունները:

- համեմատաբար մեծ ծավալ;
- պարանով մանևրելու դեպքում թակարդի վտանգը (մի օգտագործեք ռապել ամրացնելու համար):
- Դժվար է հետարկել:



Միացման հանգույց

WEBBING KNOT

ՕԳՈՒ ՏՆԵՐԸ :

- Սա միակ հանգույցն է, որը կապում է ժապավենները ;
- նվազեցված ծավալ;
- Սայթաքելու քիչ ռիսկ:

ԱՆՀԱՐՄԱՐՈՒ ԹՅՈՒՆ.

Դժվար է թուլացնել:

ԴԻՏՈՂՈՒ ԹՅՈՒՆ ՆՆԵՐ.

- Երբեք մի ամրացրեք ծայրերը (հանգույցի շարժման վտանգը);
- ամուր ձգել՝ քաշելով 4 թելերը;
- Կարող է օգտագործվել տարբեր տրամագծերի երկու պարանների միացման համար:

Ուշադրություն դարձրեք ժապավենի վերջի երկարությանը (> ձեռքի լայնությունը):



Շամոնի

Միացման հանգույց

2 ՀԻՇԵՅՄԱՆ ՏԱՐԵՐԻՑ



ԵՐԿՈ ՄԵԿ ՀԱՆԳԻՑ

2 պարզ հանգույցներ միմյանց դեմ:

ՕԳՈ ՏՆԵՐԸ :

- Սահմանափակում է թակարդի վտանգը.
- Շրջվելու վտանգ չկա:

ԴԻՏՈՂՈ ԹՅՈ ՆՆԵՐ.

- թողեք առնվազն 30 սմ ազատ և ամրացրեք յուրաքանչյուր թելն առանձին; -Լավ ձգեք հանգույցները:

30 սմ մինի!

Ինքնակողպվող հանգույց

MACHARD KNOT

ՕԳՈՒ ՏՆԵՐԸ :

- Հեշտ ապակողպում;
- աշխատում է երկու ուղղություններով;
- Հեշտ է պատրաստել:



ՈՒՆԱՐԻՈՒ ԹՅՈՒՆ.

Բոլոր ինքնափակվող հանգույցների համար պտույտների քանակը (նվազագույնը երեք) պետք է մոդուլավորվի ըստ օգտագործված տրամագծերի: Լարը պետք է լինի ավելի բարակ, քան ա

Ինքնակողպվող հանգույց

Հյուսած MACHARD ՀԱՆՈՒ Զ



ԱՌԱՎԵԼՈՒ ԹՅՈՒՆ.

Հեշտ թողարկում:

ԹԵՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ:

- Սառեցված պարանի վրա սահելը;
- Օգտագործեք միայն մեկ ուղղությամբ:

ՈՒՇԱԿՈՒ ԹՅՈՒՆ.

Բոլոր ինքնափակվող հանգույցների համար պտույտների քանակը (նվազագույնը երեք) պետք է մոդովավորվի ըստ օգտագործված տրամագծերի: Լարը պետք է լինի ավելի բարակ, քան ա

Ինքնակողպվող հանգույց

ՖՐԱՆՍԱԿԱՆ ՀԱՆԳԻՋ

ԱՌԱՎԵԼՈՒ ԹՅՈՒՆ.

Սառեցված պարանով ամենաանվտանգներից մեկը:

ԹԵՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ:

- Ապակողպումը երբեմն բարդ է.
- Օգտագործեք միայն մեկ ուղղությամբ:

ՈՒՇԱԴՐՈՒ ԹՅՈՒՆ.

Բոլոր ինքնափակվող հանգույցների համար պտույտների քանակը (նվազագույնը երեք) պետք է մոդուլավորվի ըստ օգտագործված տրամագծերի: Լարը պետք է լինի ավելի բարակ, քան պարան:



Ինքնակողպվող հանգույց

VALDOTAIN KNOT

ՕԳՈՍՆԵՐԸ:

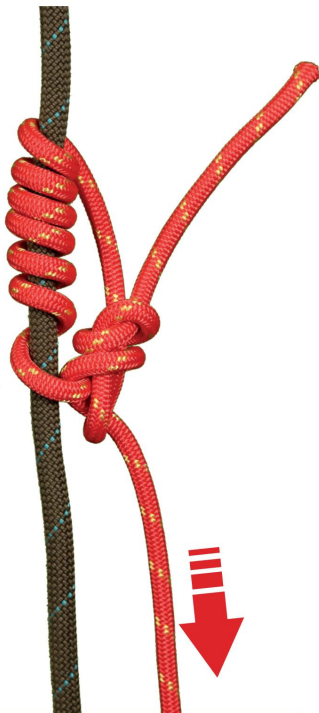
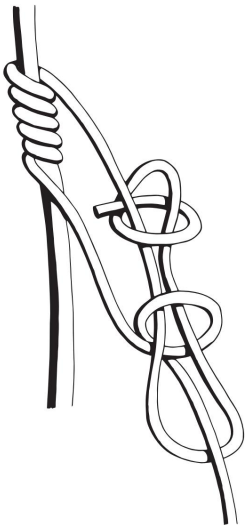
- Տնտեսական, կարող է պատրաստվել թելքի ծայրին;
- Հեշտ ապակողպում;
- Օգտագործեք երկու ուղղություններով:

ԹԵՐՈՒՅՈՒՆՆԵՐԸ:

- վատ է աշխատում նույն տրամագծով պարանների հետ;
- Զգոն եղեք սառած պարանների վրա:

ԴԻՏՈՂՈ ԹՅՈՆ ՆՆԵՐ.

- Կատարեք մի շարք պտույտներ, որոնք հավասար են լարի տրամագծին;
- Փակում է զլանային հանգույցով և խցանման հանգույցով:



ՈՇԱԴՐՈՐ ԹՅՈՆ Ն.

Բոլոր ինքնափակվող հանգույցների համար պտույտների քանակը (նվազագույնը երեք) պետք է մոդուլավորվի ըստ օգտագործված տրամագծերի:

Լարը պետք է լինի ավելի բարակ, քան պարան:

Ինքնակողպվող հանգույց

ՊՐՈՒ ՄԻԿ ՀԱՆՈՒ Զ



ՕԳՈՒ ՏՆԵՐԸ :

- Խորհուրդ է տրվում շատ սայթաքուն ցրտահարված պարանի վրա;
- Աշխատում է երկու ուղղություններով.

ԱՆՀԱՐՄԱՐՈՒ ԹՅՈՒՆ.

Կարող է դժվար լինել ապակողպելը:

ՈՒՇԱԴՐՈՒ ԹՅՈՒՆ.

Բոլոր ինքնափակվող հանգույցների համար պտույտների քանակը (նվազագույնը երեք) պետք է մոդուլավորվի ըստ օգտագործված տրամագծերի: Լարը պետք է լինի ավելի բարակ, քան պարան:

Ինքնակողպվող հանգույց

ԼԵՀԱԿԱՆ ՀԱՆՈՒ Զ



ԱՌԱՎԵԼՈՒ ԹՅՈՒ Ն.

Ժամանակավոր հանգույց,
որը թույլ է տալիս հասնել

պարանի ծայրով ինքնափակվող սարք
(օրինակ՝ ռապելի):

ՕԳՏԱԳՈՐԾԵԼ:

Ոտքի հանգույց, երբ բարձրանում
եք ֆիքսված պարանի վրա:

ԻՐԱԿԱՆԱՑՈՒ Մ.

5 պտույտ անելուց հետո ծայրը սահեցրեք նախավերջին օղակի մեջ
և մի պարզ հանգույց կապեք:

ԱՆՀԱՐՄԱՐՈՒ ԹՅՈՒ Ն.

Հակված է սայթաքելու, հատկապես սառած պարանների վրա:

ՈՆ ՇԱԴՐՈՒ ԹՅՈՒ Ն.

Օգտագործումը վերապահված է փորձագետների համար:



Շամնի

Ինքնակողպվող հանգույց

ՄՐՏԻ ՀԱՆԳԻՋ

ՕԳՏԱԳՈՐԾՈՒ ՄՆԵՐ:

- Մրտի հանգույցը կարող է օգտագործվել ֆիքսված պարանոժ վերելքների համար;
- Ապահովագրական պիտակի կորստի դեպքում այս հանգույցը թույլ է տալիս ապահովագրվել պարանոժ երկրորդ անձին:



ԴԻՏՈՂՈ ՔՅՈՒ ՆՆԵՐ.

- Առանցքային հանգույցն ավելի դժվար է ապաշրջափակել լարվածության պայմաններում (դժվարանում է թուլացնել երկրորդին);
- Ավելի լավ է այն օգտագործել պարանոժ պարզ.

Ո ՇԱՂԻՈՒ ՔՅՈՒ Ն.

- Օգտագործեք երկու նույնական կարաբիններ առանց լաստանալի;
- Կարաբինները պետք է իրար միացվեն՝ արտույտի գլխով, որպեսզի շանցնեն միմյանց:

Արգելափակում, երբ այս շարանը լարված է:

Ինքնակողպվող հանգույց

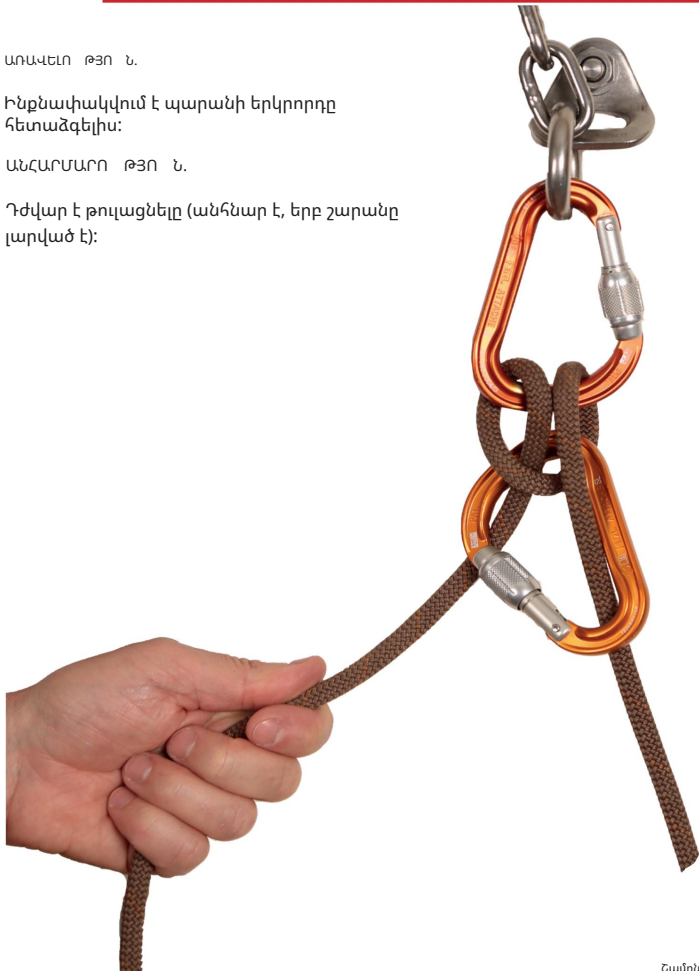
ԻՆՔՆԱՓԱԿՎՈՂ ԿԻՍԱԿԱՊՍԱՆ

սոսպելո թՅՈ Ն.

Ինքնափակվում է պարանի երկրորդը հետաձգելիս:

անՀԱՐՄԱՐՈ թՅՈ Ն.

Դժվար է թուլացնելը (անհնար է, երբ շարանը լարված է):



Արգելակման հանգույց

ԿԻՍԱԿԱՐՍԱՆ

ՕԳՈՒ ՏՆԵՐԸ :

Կիսաձիգը կարող է օգտագործվել երկրորդ անձին հետաձգելու և մարդուն իջեցնելու համար:

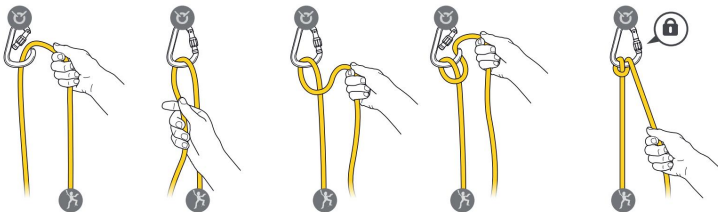
Այն կարող է օգտագործվել նաև որպես արգելակ՝ իջնողի կորստի դեպքում նավարկելու համար:

ԹԵՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ:

- Կարաբինի վրա պարանների այս կոնֆիգուրացիան ուղրում է պարանը:
- Օգտագործեք և տաքացրեք պարանն ու կարաբինները:
- Այս հանգույցը թույլ չի տալիս բաց թողնել պարանը:

ՆԿԱՏՎԵԼ Է.

Օգտագործվում է «տանձի» կարաբինի հետ:



Արգելակման հանգույց

ԿՐԿԱԿԻ ԿԵՍ ԿԱՔԵՍԱՆ

ՕԳՈՒ ՏՆԵՐԸ :

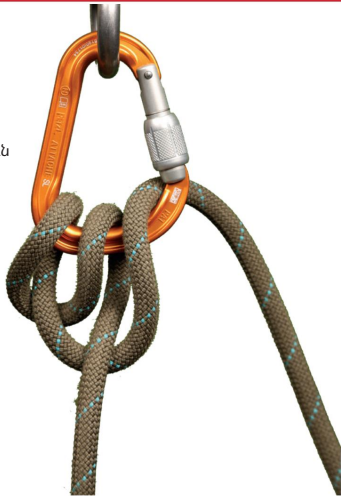
Մեկ կամ երկու հոգու պարանով իջեցնելիս կրկնակի կիսագնդակը ավելի շատ արգելակում և, հետևաբար, անվտանգություն է ապահովում, քան կիսագագաթը:

ԹԵՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ:

- Կարաբինի վրա պարանների այս կոնֆիգուրացիան ոլորում է պարանը:
- Օգտագործեք և տաքացրեք պարանն ու կարաբինները:
- Այս հանգույցը թույլ չի տալիս բաց թողնել պարանը:

ԴԻՏՈՂՈՒ ԹՅՈՒՆՆԵՐ.

Օգտագործվում է «տանձի» կարաբինի հետ:



Արգելակման հանգույց

ԱՐԳԵԼԱԿԱԿԱՆ ՀԱՆՁՆԱՑՈՒ Մ ՄՐԱՑԱԴԱՐԻ ՎՐԱ



ՕԳՈՒ ՏՆԵՐԸ :

Հանգույցները դանդաղում են Այս տեխնիկան թույլ է տալիս ընկնել, հատկապես պարանի քաշի տարբերության պատճառով:

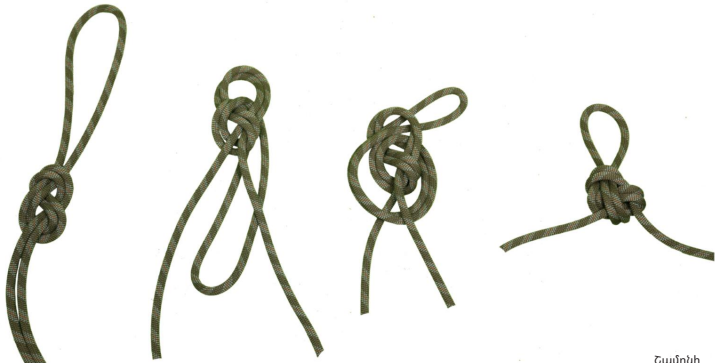
ճեղքի շրթունքին. ավելի հեշտությամբ դադարեցնել երկու անձի և/կամ զգալի լարվածությունը անդամների միջև

ԹԵՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ:

Հանգույցների առկայությունը բարդացնում է վերելքի կամ պարանով վերելքի տեխնիկան և պահանջում է կա՛մ բավարար երկարություն պարան, կա՛մ երկրորդ թել:

ՆԿԱՏՎԵԼ Է.

Կախված ձյան որակից, այս հանգույցները կարող են ամբողջությամբ պահել անկումը կամ չունենալ ազդեցություն:



Արգելափակող հանգույց

ԿԱՐԵՍԱՆԱՅԻՆ ՀԱՆՈ Զ

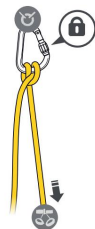
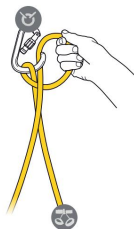
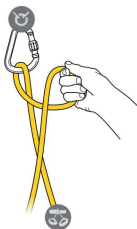
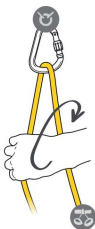
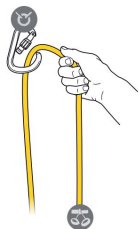


ՕԳՈ ՏՆԵՐԸ :

- Հեշտ է պատրաստել և կարգավորել; - աշխատում է երկու թելերի վրա; - Թելերի երկարությունը կարգավորելու հնարավորություն՝ առանց հանգույցը բացելու:

ԱՆՀԱՐՄԱՐՈ ԹՅՈ Ն.

Սահում է 800 կգ-ում և զիջում 1200 կգ-ում:



Արգելափակող հանգույց

MULE KNOT



ՕԳՈՒ ՏՆԵՐԸ :

- Դա միակ հանգույցն է, որը կարելի է կապել և արձակել լարվածության մեջ գտնվող պարանով, հատկապես, եթե այն կապված է կիսակապստանի հետ.
- Օգտագործեք ռելեում ինքնափրկարարական զորավարությունների համար;
- «Անջատելի հետկանչ» համակարգի ներդրում.

ՆԿԱՏՎԵԼ Է.

Խցանման հանգույցով դրան հետևելու կամ օղակը սեղմելու պարտավորություն:

Արգելափակող հանգույց

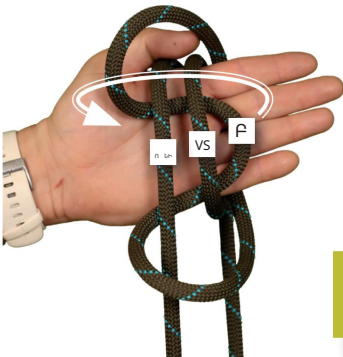
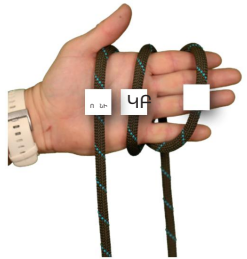
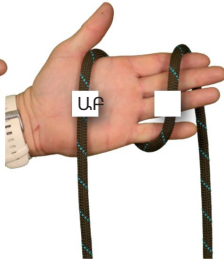
ԿՈՂՄԻ ՀԱՆՈ Զ

ՕԳՏԱԳՈՐԾԵԼ:

Օղակի (ցողունի) պատրաստում,
որպես անցող սարքավորում,
հելային պարան տեղադրելիս:

ՏՈՎՐՈ ԹՅՈ Ն.

Յուրաքանչյուր շղթայի ձգումը ավելի քիչ
լարում է հանգույցին, քան ութ նկարը
կամ կապստանը:



Անցեք օղակը -B-ի տակ
-A- և -C-:

Արգելափակող հանգույց

ԲՈՈ ԱՍՅՆ

ՕԳՈ ՏՆԵՐԸ :

Հեշտ է ապակողպելը:
ԱՆՀԱՐՄԱՐՈ ԹՅՈ Ն.

Սայթաքելու աննշան վտանգ.

ՆԿԱՏՎԵԼ Է.

Պարզ ձկնորսի խցանով դրան
հետևելու պարտավորություն:



Արգելափակող հանգույց

ԿՐԿՆԱԿԻ ԲՈ ԼԻՆԱՅԻՆ ՀԱՆՈ Զ

ՕԳՈ ՏՆԵՐԸ :

- Կրկնակի գիծը (կամ աղեղը) հանգույցը հատկապես հարմար է ռելեի կենտրոնական կետը կառուցելու համար.
- Հեշտ է բաժանվում:

ԱՆՀԱՐՄԱՐՈ ԹՅՈ Ն.

Սահեցրեք այնքան վատ պատրաստված:

ՆԿԱՏՎԵԼ Է.

Անհրաժեշտ է փոքր օղակ կառուցել, որպեսզի հնարավոր լինի նվազագույն շարժունակություն գործելու դեպքում:

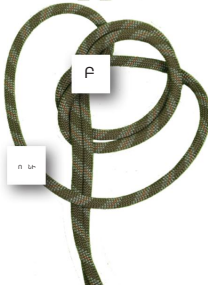


Անցքե հանգույցը -A- ջրհորի մեջ:

Ծածկեք ջրհորը հանգույցով -A-;

Քաշեք 2 թելերը -B-, որոնք մտնում են ջրհորը:

Եթե օղակները սահում են, հանգույցը վատ է արված:



Շամոնի

Մեխանիկական ինքնափակում

JUMAR HANDLE



- Օգտագործելի է պարանով, որի տրամագիծը 8-ից 13 մմ է;
- Մեխանիկական ինքնափակման սարքերից ամենածանրը, բայց իրագործման համար առավել գործնականը.
- Վերևում կարաբինի տեղադրում, որպեսզի պարանը դուրս չգա կոկորդից (շեղանկյուն կամ հորիզոնական պարանով շարժվելիս):

Ո ՇԱԴՐՈ ԹՅՈ Ն.

- Աշխատում է միայն մեկ ուղղությամբ.
- Կարող է սահել սառած պարանի վրա;
- Մի կիրառեք բռնի ուժ (պարանին վնասելու վտանգ);
- Բռնակը միշտ պետք է տեղադրվի օգտագործողի վերեւում:

Օգտագործելուց առաջ տեսեք արտադրողի օգտագործման հրահանգները:

Մեխանիկական ինքնափակում

TIBLOC® - PETZL

- Օգտագործեք մեկ շղթայի վրա;
- Օգտագործվում է պարանոկ, որի տրամագիծը 8-ից 11 մմ է;
- Թեթև և հեշտ օգտագործման համար:

ՈՇԱԴՐՈՒ ԹՅՈՒՆ

- Աշխատում է միայն մեկ ուղղությամբ.
- Մի կիրառեք բռնի ուժ (պարանին վնասելու վտանգ);
- Հնարավորության դեպքում օգտագործեք գլանաձև հատվածով կարաբին;
- Պարանը պետք է անցնի կարաբինի միջով:

Օգտագործելուց առաջ տեսեք արտադրողի օգտագործման հրահանգները:



Շամոնի

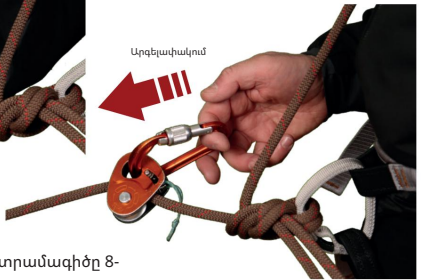
Մեխանիկական ինքնափակում

MINI TRAXION® - PETZL

Կարգավորել



Արգելափակում



- Օգտագործվում է պարանով, որի տրամագիծը 8-

ից 11 մմ է;

- Նվազեցված շփում (ճախարակ);

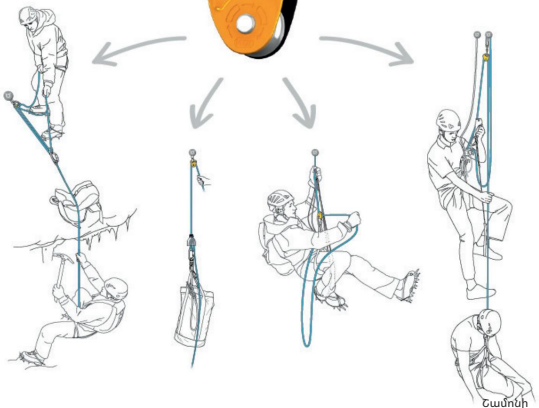
- Կարող է օգտագործվել որպես բեռնատար կամ ամրացված պարանով վերելքի համար:

Ո ՇԱԴՐՈ ԹՅՈ Ն.

- Աշխատում է միայն մեկ ուղղությամբ.

- Մի օգտագործեք ուժով (պարանին վնասելու վտանգ):

Օգտագործելուց առաջ տեսեք արտադրողի օգտագործման հրահանգները:



©Պեթլ

Շամոնի

Մեխանիկական ինքնափակում

REVERSO® - PETZL

Երկրորդն ամրացնելիս ինքնափակվում է:

ՈՆԱԴՐՈՒ ԹՅՈՒՆ.

- Երբեք մի լիցքավորեք մալուխը;
- Տեղադրեք այն ճիշտ ուղղությամբ:



Շամոնի

ԴԻՆԱՄԻԿ ՊԱՐԱՆԱՅԻՆ ՈՂՋ



ԿՐԿՆԱԿԻ ԼԱՅԱՐԴ

Պատրաստված է 2մ40 մեկ պարանով:

- Երկու թելերից յուրաքանչյուրի չափերը 60-ից 80 սմ են;
- Ապահովագրության համար օգտագործվող երկու անվտանգության կարաբինները գերադասելի են ավտոմատ փականով.
- Լանջը կապանքին միացված է արտույտի գլխով (պատրաստված է պարզ հանգույցով), իսկ կարաբիններին՝ պարզ ձկնորսի հանգույցներով:



IN-LINE LOUNGE

Ութ հանգույց՝ ձգանի պաշտպանիչի մոտ + թիթեո՝ կենտրոնում + պարզ ձկնորս վերջում:

- Կենտրոնական կարաբինը թույլ է տալիս տեղադրել իջնող;
- Վերջում գտնվող կարաբինները թույլ է տալիս ձեզ ապահովել ռելեին հասնելուց հետո:

DUAL CONNECT ADJUST® LANYARD - PETZL

Կարգավորվող կրկնակի կողպեք , որը թույլ է տալիս երկարությամբ կախել սլաքից և տեղադրել ռապելային համակարգ:

Կարգավորվող շարանը թույլ է տալիս հարմարեցնել երկարությունը, որը լավագույնս հարմար է բեռնաթափման համար:



ՃԱՆՆԱՊԱՐԸ ՀԱՐԿԱՄԱԼԻՉՈՎ

ՕԳՏԱԳՈՐԾԵԼ VIA FERRATA-ում

Via ferrata-ի պրակտիկան պահանջում է «Y» կոչվող հատուկ ժապավենի օգտագործումը: Այն ունի համակարգ, որը կլանում է հնարավոր անկումից առաջացած հարվածը: Պետք է խուսափել սովորական կապանների օգտագործումից: Բոլոր դեպքերում անհրաժեշտ է ծանոթանալ սարքավորումների օգտագործման հրահանգներին:

Այս նժույգը պետք է միացված լինի զրահին արտույտի գլխով կամ, հնարավոր է, արագ կապով:

ՆԿԱՏՎԵԼ Է.

Կենտրոնական կարաբինները թույլ է տալիս կողպվել «հանգստի» դիրքում:

Ո ՀԱՂՐՈ ԹՅՈ Ն.

Դեռևս կարող են լինել «V» ձևավորված կլանիչներով կապաններ: Դրանց օգտագործումը պետք է արգելվի ֆերատայի միջոցով:



ՌԵԼԵ &
ՄՈ ՐԻՆԳՆԵՐ

Խարիսխ

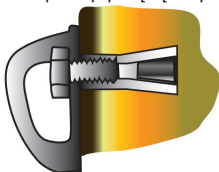
ՍԱՆԻԿԱՑՎԱԾ ՀԵՏ

Սպորտային մագլցման վայրերը և բարձր լեռնային ժայռերի որոշ երթուղիներ ամբողջությամբ կամ մասնակիորեն սարքավորված են՝ օգտագործելով ընդարձակման ցցիկներ կամ կնքված կապում:

ԸՆԴԱՅՆՈՒ Մ ԿՈՂԵՐ

ԵՔԵ ՄԵՆՔ:

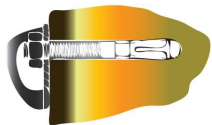
8 կամ 10 մմ տրամագծով պտուտակներ տեղադրվում են փորված անցքի մեջ՝ օգտագործելով մուրճը, խրոցակը և



ինքնափորվող խցալիկով պտուտակներ օգտագործելու համար: Այս պտուտակները տեղադրվում են անցք, որը փորված է պերֆորատորի միջոցով, և ընդլայնումն առաջանում է ներս

բավարար է միայն շատ կոշտ ժայռերի մեջ:

ԳԱՂԱՄԱԿՆԵՐԸ.



Ինքնալուսավորվող թելերով գամասեղները սովորաբար ունեն 10-ից 14 մմ տրամագիծ, և օգտագործվող երկարությունը տատանվում է՝ կախված ժայռի քանակից: Այսպիսով, պտուտակները տեղադրվում են անցք, որը փորված է պերֆորատորի միջոցով, և ընդլայնումն առաջանում է ներս

պարուրակով խարիսխի տեղադրումն է, որի վրա հարվածելուց և կողպելուց հետո կաշուն կպցնեն սալաքար: Ընդարձակումն ապահովվում է անցքի հատակին ընկած կնքով:

ԴԻՏՈՂՈՒ ԹՅՈՒ ՆՆԵՐ.

- Բարձր լեռների որոշ երթուղիներ դեռ հազեցած են 8 մմ ցցերով, որոնք թվագրվում են բացման պահից: Այս ծերացող սարքավորումը պետք է օգտագործվի զգուշությամբ:
 - Այս dowels են ստանդարտ երկարությունը, որը



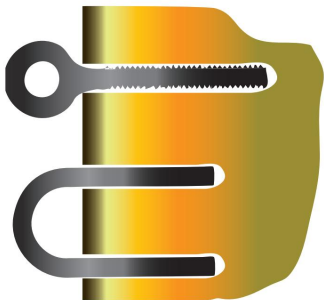
Շամոնի

Խարիսխ

ՍԱՆԻԿԱՑՎԱԾ ՀԵՏ

ՍՈՍՈՑՎԱԾ ՓԻՆՆԵՐ.

Սրանք թելերով ձողեր են, որոնք կնքված են հավանազ սոսինձով կամ խեժով: Այս տեսակի սարքավորումները հիմնականում օգտագործվում են սպորտային մագլցման վայրերում:



ԶԳՈ ՇԱՅՈ ՄՆԵՐ.

- Մագլցման վայրերը չոր կամ քիմիական կնիքներով հագեցնելը պետք է իրականացվի միայն այս առաջադրանքի համար պատրաստված մասնագետների կողմից:

- Չնայած այս տեսակի սլաքների միջոցները շատ դիմացկուն են, օգտատերերը դեռ պետք է քննադատաբար նայեն տեղադրված սարքավորումներին, երբ հայտնաբերեն մագլցման վայր:

Մասնավորապես, «bis» փին ռելեի վրա դուք պետք է «կաչեք» արագ կապին (ոչ ուղղակիորեն կապում) և անմիջապես ներսում հողմաղաց չտեղ

Խարիսխ

ԱՐԿԱՃԱՅԻՆ ԳՐՈՒՆԵՐՆԵՐ

PITONS. Օգտագործեք ժայռի վրա:

ՕԳՏԱԳՈՐԾՄԱՆ ԿԱՐԳԵՐԸ (CE ՄԻՇԱԿՈՒՄ)

- «P» պրոգրեսիվ ախտոնների համար, դրանց շեղբերների հաստությունը 3 մմ-ից պակաս է:
- «S» անվտանգության ակնաբույլերի համար, դրանց շեղբերները ունեն առնվազն 9 սմ և 3 մմ հաստություն:

ՁԵՎԵՐԻ ԿԱՍԱԳՐԵՐ

Պողպատի երկու Կատեգորիա.

Շեղբեր՝ նեղ ճաքեր:



Ունիվերսալ (45°-ում ոլորված):

V-աձև անկյունների լայն ճեղքեր:



Չկարծրացած արծաթագույն պողպատ = փափուկ ապարներ (կրաքար):

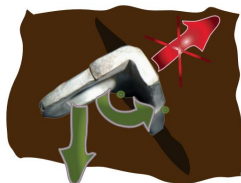
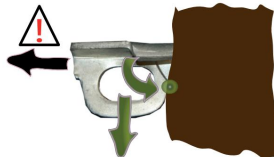
Կոշտ պողպատ՝ սև գույն = կոշտ ժայռեր (գրանիտ):



ԱՐԳԵԼԱՓԱԿՈՒՄ

Անկման ժամանակ պիթոնը պետք է «փակվի» ճեղքում՝ ոլորելով:

Այն չպետք է պահպանվի միայն շփման կամ սեղմման միջոցով:



ԴԻՏՈՂՈՒ ԹՅՈՒՆՆԵՐ.

- Երբ պտուկը ամբողջությամբ տնկված չէ, «կապեք» այն ժապավենով կամ պարանով՝ օգտագործելով «արտույտի գլուխը», որպեսզի խուսափեք չափազանց մեծ լծակներից.

- Պիթոնը, որը «զանգում է պարզ», երբ հարվածում են, կարելի է համարել լավ տնկված.

- Այն հեռացնելու համար պետք է կողք դիպչել, մի կողմից, ապա մյուս կողմից: Եթե այն դուրս չի գալիս, օգտագործեք մալուխ՝ ծակելու համար:

Խարիսխ

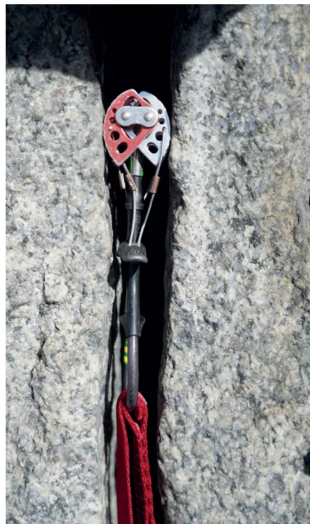
ԱՐԿԱՃԱՅԻՆ ՀՐԱՏԱԿ. ԸՆԿԵՐՆԵՐ



"ԸՆԿԵՐՆԵՐ"

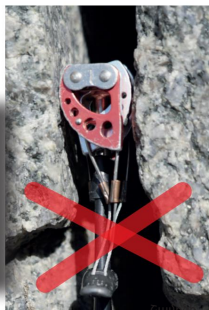
Սրանք մեխանիկական խցիկի համակարգեր են: Օգտագործվում են ժայռերի ճեղքերում:

- Բոլոր խցիկները պետք է շփվեն ժայռի հետ;
- Խուսափեք դրանք բռնկված ճեղքերում տեղադրելուց, որտեղ դրանց ամրացումը թույլ է;
- Երբեք ընկերոջը մի մղեք ճեղքի հատակը, քանի որ վերականգնումն անհնար կլինի.
- Կախված մոդելից, ուշադրություն դարձրեք ճեղքի եզրին գտնվող վերելքին:



ՈՉ ՇԱՂԻՈՒ ԹՅՈՒՆ!

Տեսախցիկներին մի քիչ ազատ թողեք (ոչ ամբողջովին բաց, ոչ ամբողջովին փակ):



Խարիսխ

ԱՐԿԱԾԱՅԻՆ ԳՐՈՍ 5. ԱՆԿՅՈՒՆՆԵՐ



JAMS

Մալուխով

հագեցած տարբեր ձևերի մետաղական մասեր կամ լարով խցանիչները տեղադրվում և կողպվում են.

- Կամ բռնկված ճեղքերում.

«ժայռ», «խցաններ»;

- Կամ զուգահեռ եզրերով

ճեղքերում՝ «hexentrics», «tri-cams»:

ԴԻՏՈՂՈՒ ԹՅՈՒՆՆԵՐ.

- Ընկնման դեպքում ձգում պետք է գործադրվի թակարդի ուղղությամբ:

- Տեղադրման ընթացքում արգելափակեք խցանիչը



ճիշտ ուղղությամբ կտրուկ ցնցումով (դիմադրության ճիշտ առանցք), որպեսզի պարանի շարժումներով այն դուրս չգա իր պատյանից:

- Միայն խցանողների համար առաջընթացի դեպքում մենք փոխարինում ենք ճուպանների թելերի վրա

կարաբինային տուննաժը, որպեսզի

սահմանափակի ուժերը

խարիսխի կետերի վրա ընկնելու դեպքում պարանը:



ՀՆԱՐՔ:

Ապահովեք

երկրորդ պարանը «ապաբլոկատորով»՝

մետաղական կեռիկ, որն օգտագործվում է խցանված խցանները հանելու համար:



Խարիսխ

ՍԱՌՑԻ ՊԱՇՏՊԱՆՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ ԵՎ PIN

ՍԱՌԱՑ ՍՊԱՅԿ

The spindle-ը բաղկացած է ոտքից, թելով խողովակից և հարձակման բիտից:

- Ընտրեք շամփուրի երկարությունը՝ ըստ պաղպաղակի որակի ;

- Նախքան այն պտտատակավորելը, մաքրեք մակերեսային շերտը՝ ավելի խիտ ապակի գտնելու համար;

- Ընդհանուր առմամբ, տեղադրումն իրականացվում է մակերեսին ուղղահայաց.

- Շատ կոշտ սառույցի դեպքում հնարավոր է քորոցի գլուխը մի փոքր ներքև դնել;

- Միջակ որակի սառույցի դեպքում գլուխը կթեքվի դեպի գագաթը;



- Ֆիքսված քորոցների համար (անցնող սարքավորում) վերահսկեք դրանց ամրության էվոլյուցիան: Արևի դեպքում թաթը պետք է ծածկված լինի՝ հաղորդման միջոցով տաքացումից խուսափելու համար: Հավանել խոստ;

- Հարձակման բիթը պետք է սրվի ավելի լավ մեկնարկի համար:



Խարիսխ

ՍԱՌԱՑԻ ՊԱՇՏՊԱՆՈՒ ԹՅՈՒՆ Ե՛ ԱՐԱՆԱԿՈՎ

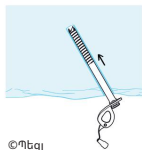
Այս տեխնիկան անվանվել է ռուս լեռնագնաց Վիտալի ԱՐԱՆԱԿՈՎԻ պատվին:

Անփոխարինելի է տեղում թողած խարիսխ պատրաստելու համար (հիշեցում) կամ ռելեն ամրապնդելու համար՝ սահմանափակելով պտուկների քանակը և Իդեալական է ֆիքսված

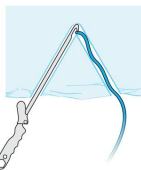
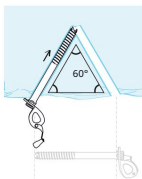
խարիսխի դեպքում՝ որպես անցող սարքավորման մաս:

ՌԵԼԵՆ՝ ԵՐԿՈՒ ԼՈՒ ՆՈՒ ԼԻ ՕԳՏԱԳՈՐԾՈՎ:

- Հորատեք երկու համընկնող խոռոչներ, օգտագործելով երկար քորոց;
- Իդեալական 60° անկյունը ձեռք է բերվում, երբ 2 անցքերն իրարից հեռու են մեկ փին երկարությամբ;
- Ներդիր առնվազն 7 մմ տրամագծով լարը խոռոչներից մեկի միջով;
- Լուռույի կեռիկով հանք լարը երկրորդ անցքով և այնուհետև միացրեք այն՝ օգտագործելով կրկնակի ձկնորսի հանգույց:

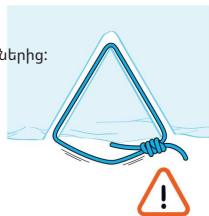


© Պեցլ



ԴԻՏՈՂՈՒ ԹՅՈՒՆ ՆԵՐ

Զգույշ եղեք
չափազանց
կարծ ջղակներից:



- Օգտագործեք հասանելի ամենաերկար քորոցը;

Ուղղահայաց անելու հնարավորություն;

- Դիմադրությունը կախված է սառույցի որակից և աբալակովի պատրաստման եղանակից (անցքերի միջև հեռավորությունը, անկյունը և այլն);
- 15 մմ բարձրությամբ լուսատուի դիմադրությունը կոմպակտ սառույցի մեջ

մոտավորապես 10 կՆ է (1000 կգ);

- Լուռույան այնքան էլ զգայուն չէ հավելելու նկատմամբ, բայց զգույշ եղեք տեղում գտնվող աբալակովների հետ, որոնք կարող են ցույց տալ անտեսանելի վնաս:

Խարիսխ

ՁՅՈՆ և ՊԱՇՏՊԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

ՄԱՀԱՏԱԾ ՄԱՐԴ - ՄԱՀԱՏԱԾ ՄԱՐԴ

Կատարվում է ցանկացած առարկայով (ուսապարկ, ժայռի փոքր բլուկ, սառցե կացին և այլն):

- Քիչ թե շատ խորը փոս փորել՝ կախված ձյան որակից;
- Մեռած մարմնի շուրջ օղակ ամրացրեք և տեղադրեք անցքի ստորին մասում;
- Ստեղծեք խրամատ այնպես, որ օղակի վրա ձգվող ուժը գործադրվի դեպի ներքև;
- Լրացրեք փոսը և լավ փաթեթավորեք ձյունը (հատկապես մահացածի դիմաց):

Պետք է խուսափել ձյունով լցված պարզ պլաստիկ տոպրակի օգտագործումից (դիմադրության բացակայություն):



Խարիսխ

ՁՅՈՆ ԵՒ ՊԱՇՏՊԱՆՈՒԹՅՈՒՆ ԵՒ ԽԱՐԻՍԽԱ Լ ԿՈՎՅՈՒՆԵՐ

ՁՅՈՆ ԵՒ ԽԱՐԻՍԱՐ - ՄԱՀԱՑԱԾ ՄԱՐԴ

- Օգտագործեք լավ համակցված ձյան մեջ;
- առաջընթացի ռելեի, ռապելի խարիսխի կամ անցումային սարքավորումների ստեղծում.
- Առաջընթացի ժամանակ ալպինիստը դինամիկորեն ամրացվում է մարմնին կամ ամրագոտու վրա:

ԴԻՏՈՂՈՒԹՅՈՒՆ ՆՆԵՐ.

- Առաջին ձգման ժամանակ կարող է ընկնել: Ձյունն է, որ նստում է:
- Սարքավորումներ տեղադրելիս պարբերաբար ստուգեք

տեղաբաշխման ընթացքը.

- Ձինվորական բահով կարելի է խարիսխ պատրաստել՝ ժապավենը սահեցնելով կենտրոնական անցքերի միջով:



ԲԱՐԵՎԱԾ

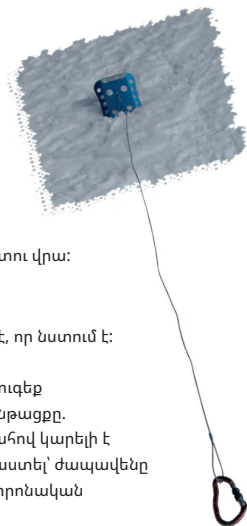
Փայտից կամ մետաղից պատրաստված, դրանք տնկվում կամ թաղվում են ձյան մեջ:

Թույլատրելի բեռը էապես կախված է հենման

մակերեսից և ձյան ծածկույթի համախմբվածությունից:

ՆԿԱՏՎԵԼ Է.

Մետաղական ցիցը միակ արդյունավետ պաշտպանությունն է սառած գետնին:



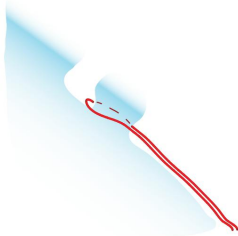
Խարիսխ

ՁՅՈՒ Ն ՊԱՇՏՊԱՆՈՒ ԹՅՈՒ Ն. Դահուկներ և ՍՆԿԵՐ

ԴԱՇՈՒ ԿՆԵՐԻ ՎՐԱ

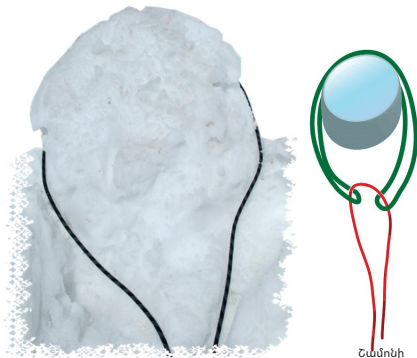


- Դահուկները պետք է խորը թաղված լինեն (նվազագույնը 50 սմ);
- Ուղղահայաց փորված ակոսը թույլ է տալիս խարիսխը մշակել ամենադժվար պատռման ուղղությամբ.
- Գոտին պետք է լինի բավականաչափ երկար (180 սմ) և չպետք է տրորվի եզրերին (կտրվելու վտանգ):



ՁՅՈՒ Ն ՍՆԿ

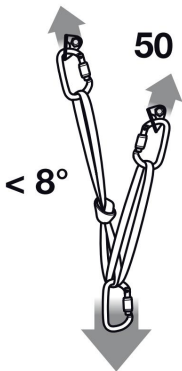
- Սնկերի չափը կապված է սառույցի որակի հետ.
- Որպեսզի պարանը սնկից դուրս չգա, ակոս փորերք հոսանքին հակառակ կողմում;
- Հնարավոր է օգտագործել կոշտ ձյան մեջ՝ պարանի փոխարեն ժապավենով:



Ռելե

ԶԱՆՔԵՐԻ ԲԱՇԽՈՒ Մ

50 %



Նույնական բեռի դեպքում, կախված ռելեի պատրաստումից, խարխիսների վրա ուժերը շատ տարբեր կլինեն

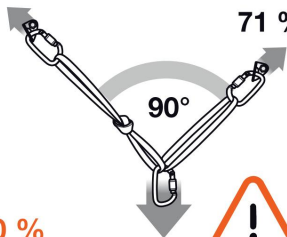
Հետևաբար, անհրաժեշտ է նպաստել խարխիսման կետերի մերձեցմանը կամ ուղղահայաց հավասարեցմանը (միաժամանակ պահպանելով այդ կետերի միջև նվազագույն հեռավորությունը, հատկապես սառույցի վրա):

Ձգման անկյունի կրճատումը կարող է իրականացվել նաև տարբեր կետերը միացնող ժապավենը երկարացնելու միջոցով:



100 %

71 %



71 %

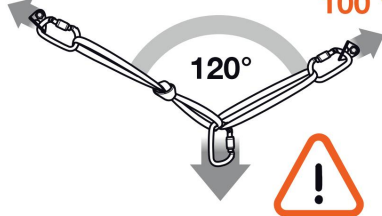
90°



100 %

100 %

100 %



120°



100 %

© Պեցլ

Ռեյե

ՓՈՐԱՏՎԱԾ խարիսխների վրա

2 միավոր ՕՆԱՅՆ

Ներքին խարիսխը հաճախ օգտագործվում է սպորտային մագլցման վայրերը ընդարձակող դողներով կամ կնքված կապումներով սարքավորելիս: շղթա.



ՆԱԽԱԶԳՈՒ ՇԱԿԱՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐ:

- պարանը պետք է միացված լինի երկու կետերին.
- Երբեք մի ինքնաապահովագրվեք շղթայի օղակներից մեկում:

Ռելե

ՇԱՐՔԱԿԱՆ ԿԵՆՏՐՈՆԱԿԱՆ ԿԵՏՈՎ ԵՎ 2 ՄԻԱԿԵՏՐՈՎ



2 ՄՈՆՈՒՂՈՒԹՅՈՒՆ ՈՒՆԵՑՈՂ ԿԵՏ

Եթե կետերից մեկը կոտրվում է, ապա բեռը անմիջապես հաշվի է առնվում երկրորդ կետով:

ԱՆՀԱՐՄԱՐՈՒ ԹՅՈՒՆ.

Ջանքը վատ է բաշխվում կետերի վրա, հատկապես, եթե փոխվում է ձգման ուղղությունը:



Անվտանգության կարաբինների օգտագործումը խարիսխների վրա պարտադիր չէ:

Ռելե

ՇԱՐԺԱԿԱՆ ԿԵՆՏՐՈՆԱԿԱՆ ԿԵՏՈՎ ԵՎ 3 ՄԻԱԿԵՏՐՈՎ



3 ԿԵՏՈՎ ՄՈՆՈՒՂՈՒԹՅՈՒՆ

Ավելի մեծ դիմադրություն, քան 2 կետանոց ամրացումը, բայց նույն առավելությունն ու թերությունը. Կետերից մեկի կոտրվելու դեպքում բեռը անմիջապես հաշվի է առնվում երկրորդ կետով:

ԱՆՀԱՐՄԱՐՈՒ ԹՅՈՒՆ.

Ջանքը վատ է բաշխվում կետերի վրա, հատկապես, եթե փոխվում է ձգման ուղղությունը:



Շամոնի

Ռելե

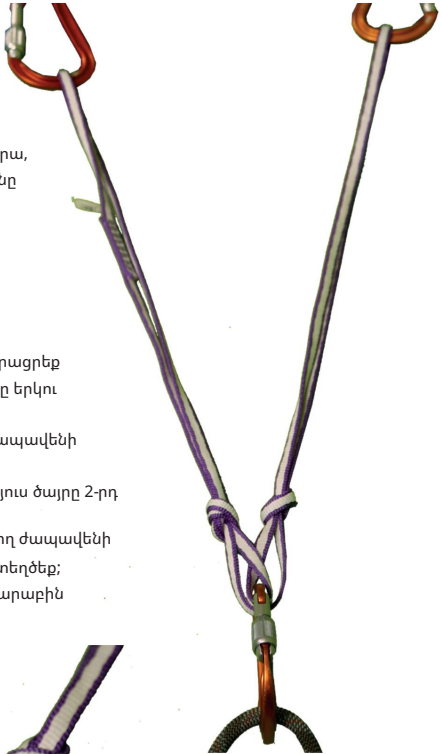
ՇԱՐԺԱԿԱՆ ԿԵՆՏՐՈՆԱԿԱՆ ԿԵՏՈՎ ԵՎ 2 ԿԻՍԱԴԻՐ ԿԵՏԵՐ

2 ԿԻՍԱՈՂ ԴԻՂ ԿԵՆՏ
ՏԵՍԱԿԱՆ

Այս ռելեը թույլ է տալիս ուժերի լավ բաշխում խարիսխի երկու կետերի վրա, նույնիսկ երբ բեռի ձգման ուղղությունը տարբեր է:

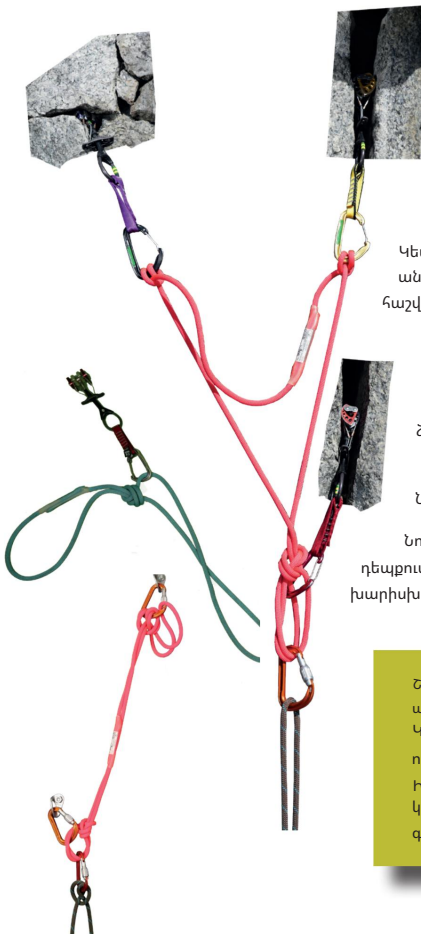
ԿԱՐԳԱՎՈՐՈՒ Մ.

- Ստուգեք ամրացման կետերի ամրությունը.
- Առանց հանգույց ստեղծելու, ամրացրեք ամրագոտի օղակի ծայրերից մեկը երկու հենակետերից մեկին.
- Կապեք երկու պարզ հանգույց ժապավենի մեջտեղում;
- ամրացրեք ժապավենի օղակի մյուս ծայրը 2-րդ ամրացման կետին;
- Երկու հանգույցների միջև գտնվող ժապավենի թելերից մեկի վրա կես պտույտ ստեղծեք;
- Անցկացրեք անվտանգության կարաբին երկու ժապավենների միջով:



Ռելե

ՖԻՔՐՎԱԾ ԿԵՆՏՐՈՆԱԿԱՆ ԿԵՏՈՎ



ՄԻԱՂՋՆԱԿԱՆ

Օգտագործվում է սառույցի կամ ժայռի «արկածային տեղանքում»՝ գավազանի հանգույցի հանգույցը գործում է որպես «վարպետ կարաբին»:

ԱՌԱՎԵԼՈՒ ԹՅՈՒ Ն.

Կետերից մեկի կոտորվելու դեպքում անմիջապես հաշվի է առնվում բեռը: հաշվել երկրորդ կետով.

ԱՆՀԱՐՄԱՐՈՒ ԹՅՈՒ Ն.

Ջանքը վատ է բաշխվում կետերի վրա, հատկապես, եթե փոխվում է ձգման ուղղությունը:

ՆԿԱՏՎԵԼ Է.

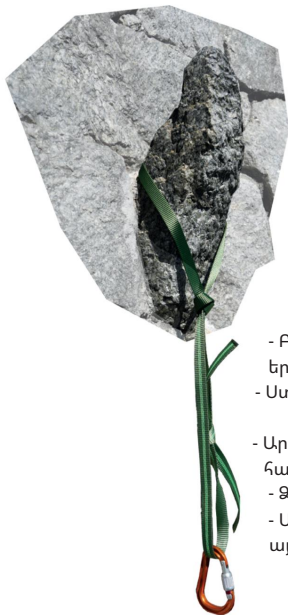
Նուրբ տեղանքում կամ կասկածի դեպքում կարող են լինել ավելի քան երեք խարիսխի կետեր:

Շերտերի կողմից ձևավորված անկյունը պետք է լինի 60°-ից պակաս; Կողմնորոշեք այս ձգման ուղղությունը.

Ինքնահաստատումը և հետաձգումը կենտրոնացված են հանգույցից ներքև գտնվող օղակի վրա:

Ռելե

ԱՐԿԱՃԱՅԻՆ ՀՈՐՈՒ Մ



ՄՊՈՅԼԵՐԻ, ԲԼՈՎԻ, ԾԱՌԻ ՎՐԱ...

ՆԱԽԱՁԳՈՒ ՇԱԿԱՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐ:

- Բլոկի չափը պարտադիր չէ, որ ամրության երաշխիք լինի.
- Ստուգեք սփոյլերի, լիսեռի կամ բլոկի ամրությունը.
- Արդեն տեղադրված օղակների դեպքում մի հապաղեք նոր ժապավեն դնել;
 - Ձգումը պետք է գործադրվի դեպի ներքև;
 - Ամրացման օղակը տեղադրվում է այնպես, որ այն չկարողանա դուրս գալ իր տեղից:

Գոտի վրա ութ հանգույցը թույլ է տալիս «կապել» բլոկը և թույլ չտալ, որ ժապավենը ցատկել:



Ռոք լուսնուկա
(Այստեղ փորված, բայց երբեմն բնական):

Շամոնի

Ռելե

ԱՐԿԱՃԱՅԻՆ ԳՐՈՒՆ ը Rappel



Միշտ ստուգեք խարխիսի ամրությունը . խրված բլուկներ, փշացողներ, պիթոններ:

Սփոյլերների վրա, անհրաժեշտության դեպքում, կոտրեք սուր անկյունները, որպեսզի օղակները չկտրվեն:

ԵԹԵ ԽԱՐԻՍԱԿՆ ԱՐԴԵՆ ՀԻՄՆԱՅՎԱԾ Է ՕՂԱՆՆԵՐՈՎ.

Եթե կասկածում եք նրանց վիճակի մասին, ավելացրեք նոր ժապավեն:

Հավասարեցրեք նրա բոլոր

ժապավենների երկարությունը: Անցեք պարա

հիշեցում ամեն տարի

neaux.

ՈՒ ՇԱՂԻՈՒ ԹՅՈՒՆ.

Հնարավորության դեպքում օգտագործեք արագ

հղում (սահելը հեշտացնելու և պարանի հետ քաշվելու

պատճառով ժապավենների մաշվածությունից

խուսափելու համար):



Ռելե

ԿԱՌՈՒ ՑԵՔ ՌԵԼԵ

Ռելեի 2 կետերը ամուր են .

Կետերը

դասավորված են հորիզոնական :

Եռանկյուն միակողմանի շարժվող կենտրոնական կետով:



Կետերը դասավորված են ուղղահայաց :

Միացրեք դրանք այնպես, որ հնարավորինս լավ օգտագործեք դրանք և կառուցեք ֆիքսված կենտրոնական կետը ամենացածր կետի վրա:



Էստաֆետի 2 կետերը կասկածելի են .

Ավելացրեք 3-րդ կամ ավելի միավոր, մինչև կասկածը վերանա:

Կետերը

դասավորված են հորիզոնական :

Եռանկյունաձևեք միակողմանի շարժական կենտրոնական կետով և, հնարավորության դեպքում, ավելացրեք ցածր կետ՝ շրջվելուց խուսափելու համար:



Եթե կետերը դասավորված են եռանկյունու մեջ .

Միացրեք դրանք այնպես, որ առավելագույն օգտվեք դրանցից և կառուցիք ֆիքսված կենտրոնական կետը ամենացածր վրա:



Շամնի

ԷՍԿԱԼԱՅՈՒ Մ

Ժայռի վրա

ԱՊԱՀՐՈՎԱԳՐԱԿԱՆ ՍԱՐՔԱՎՈՐՈՒ ՄՆԵՐ

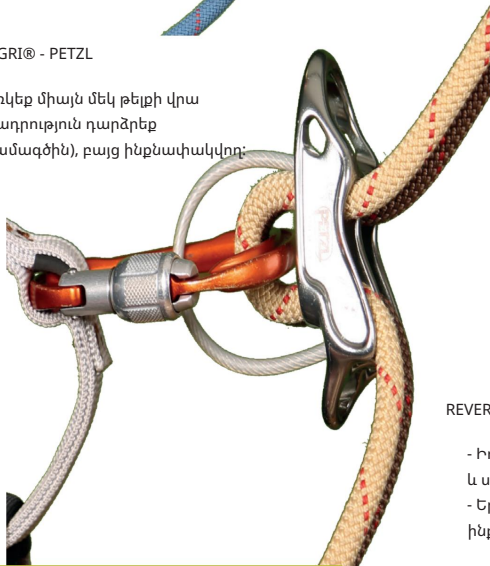


GRIGRI® - PETZL

Պառկեք միայն մեկ թելի վրա (ուշադրություն դարձրեք տրամագծին), բայց ինքնափակվող:

Որոշ ապահովագրողներ շուկայում առկա բազմաթիվ...

Պարանի հնարավոր արագ շփման պատճառով այրվածքներից խուսափելու համար խորհուրդ է տրվում օգտագործել ձեռնոցներ:



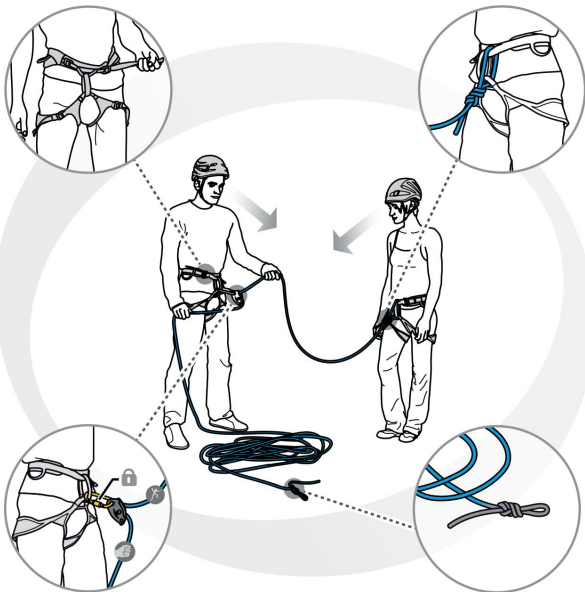
REVERSO® - PETZL

- Իդեալական է հետաձգելու և սահելու համար;
- Երկրորդն ամրացնելիս ինքնափակվում է:

Լուսանկարները « 1-ին դիրքում»: պարան» կամ «պարան գազաթ»:

Ժայռի վրա

ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԵԼ ԱՌԱՋԱՏԱՐ ԼՊԱՆՄԱՆԻՆ.



©Պեցլ

ՄԵԿՆԵԼԻՑ ԱՌԱՋ ՍՏՈՒ ԳԵՔ.

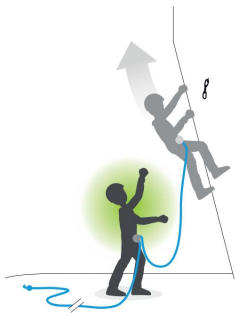
- որ պարանի երկարությունը հարմար է.
- Որ պարանի ծայրը հանգույց ունի.
- Որ քաշի տարբերությունը շատ մեծ չէ բեյերի և ալպինիստի միջև:

ՓՈՒԱՋԳԱՅԻՆ ՍՏՈՒ ԳՈՒՄ.

Բեյայերը և լեռնագնացը փոխադարձ ստուգում են կատարում՝ պարան հանգույց և բեյային սարք + կարաբին:

Ժայռի վրա

ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԵԼ ԱՌԱՋՆՈՐԴ ԼՊԱՆՄԱՆԻՆ. ՍԿՍԵԼ

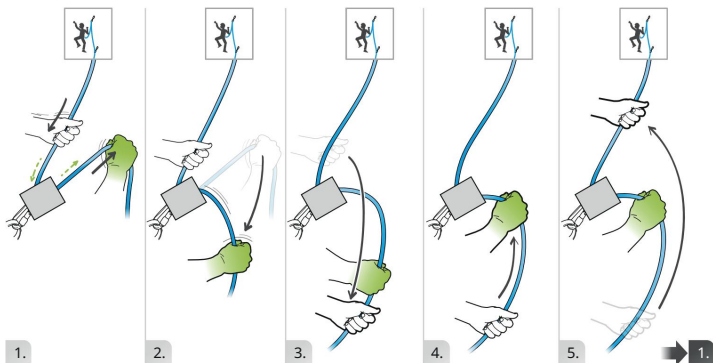


ԿԱՆԻՒԵԼ ԱՌԱՋԻՆԸ ԱՌԱՋԻՆ ԱՆԿԱՆԸ ԿԵՏ

Առաջնորդեք անկումը մինչև առաջին կետը կարաբինացնելը, որպեսզի լեռնագնացը ճիշտ վայրէջք կատարի ճիշտ տեղում և հետ չթեքվի:

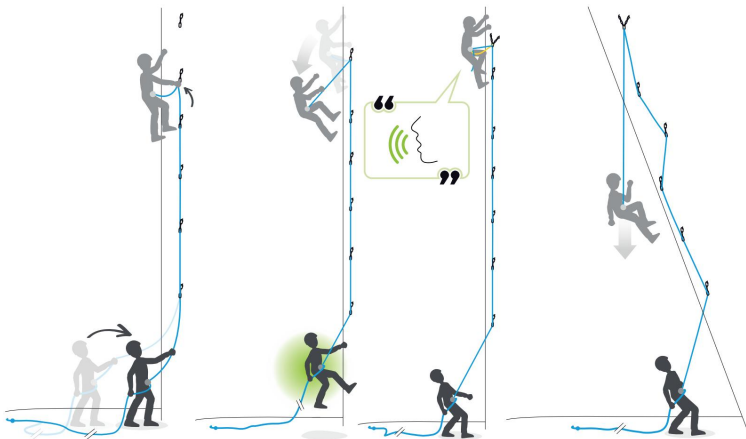
Կոլ տալ Փափուկը

Թուլությունը վերացնելու համար քաշեք մագլցող կողային պարանը և քաշեք արգելակող կողային պարանը սարքի միջով: Երբեք բաց մի թողեք արգելակող կողմի պարանը:



ժայռի վրա

ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԵԼ ԱՌԱՋԱՏԱՐ ԼՊԱՆՈ ԹՅԱՆԸ ԸՆԹԱՅՔՈՒ Մ



զգոնություն, ակնկալիք և շարժունակություն

Հանգստացեք արագ և ճիշտ ժամանակին՝ միևնույն ժամանակ կենտրոնացած մնալով մագլցողի վրա:

ԿԱՆԳՆԵՑՆԵՔ ԸՆԿՈՒ ՄԸ

Պարանը ամուր պահեք արգելակող կողմի վրա՝ միաժամանակ քաշելով այն դեպի ներքև:

ՇՓՎԵՔ ԸՆԿԵԼՈՒ Յ ՀԵՏՈՒ ԵՎ ԻՋՆԵԼՈՒ Ց ԱՌԱՋ

Թույլ է տալիս չզարմանալ դիմացինի ժեստերից, խուսափել սխալներից՝ «լավ», «գնա», «տար ինձ», «հեռանալ»...

ԱՎԵԼԻ ՑԱԾԸ

Համաձայնեցված ազդանշանից հետո լեռնագնացը թույլ է տալիս իրեն տանել պարանով և իջնելը կառավարելու հնարավորություն չունի: Այս մասերի ողջ պատասխանատվությունը ընկնում է մատնանշողի վրա, ով իր ձեռքում է պահում լեռնագնացի կյանքը:

Ժայռի վրա

Ճախարակ (ռեյ)

Ճախարակի ամրացումը (սովորաբար կոչվում է «պարան») ներքևից փակցնելու մեթոդ է:

ԴԻՏՈՂՈ ԹՅՈՆ ՆՆԵՐ.

- Պարանը պետք է անցնի արագ կապով կամ անվտանգության կարաբինով: Երբեք մի անցեք պարանն անմիջապես օղակի, նեյլոնե ժապավենի միջով (կտրվում է այրման միջոցով) կամ շղթայի օղակներից մեկի միջով (անբավարար դիմադրություն);
- Ճոպանը տեղադրված է խարխսի վրա, որի ամրությունը կասկածից վեր է, որը բաղկացած է առնվազն երկու միացված կետերից .
- Եթե պարանն անցնում է կարաբինի միջով,

օգտագործեք լաստանավային համակարգ կամ տեղադրեք երկրորդը շրջված մատով: - Ցանկության դեպքում տեղադրեք կարաբին՝ լաստանավով բարձր կետում՝ արագ կապի կրկնակի մաշվածությունից խուսափելու համար;

- Ստուգեք, որ պարանի երկարությունը բավարար է:



ժայռի վրա

ՎԵՐԱՑՆԵԼՈՎ ԱՌԱՆՑ

Արգելակումը և արգելափակումը ձեռք են բերվում կամ սարքի տակ դրված ձեռքով կամ մեխանիկական համակարգով (եթե այն ինքնափակվում է):

- Ընկնման դեպքում սարքի վերևում ձեռքով անժամանակ արգելակելը կարող է վտանգել ինքնակողպվող սարքի կողպումը կամ այրել այն.
- Ուշադրություն դարձրեք ալպինիստների քաշի տարբերություններին : Անհրաժեշտության դեպքում ինքնապահովագրեք ապահովագրողին (հողի մակարդակով):

Խստորեն խորհուրդ է տրվում օգտագործել ինքնափակվող փական սարք (օրինակ, GRI-GRI® PETZL-ից):



Ալպինիստի թուլությունը վերականգնելուց հետո այս ձեռքը բերեք սարքի տակ:

Ճուպանի վերջում պետք է ստեղծվի հանգույց, որը թույլ չի տալիս պարանի միջով անցնել:



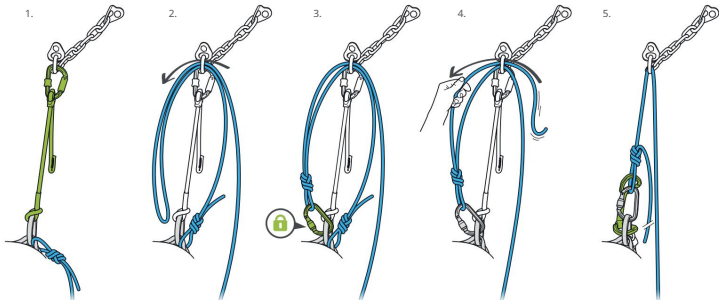
արգելակման համակարգը և թույլ չի տալիս լեռնագնացին վերադառնալ գետնին:

Շամոնի

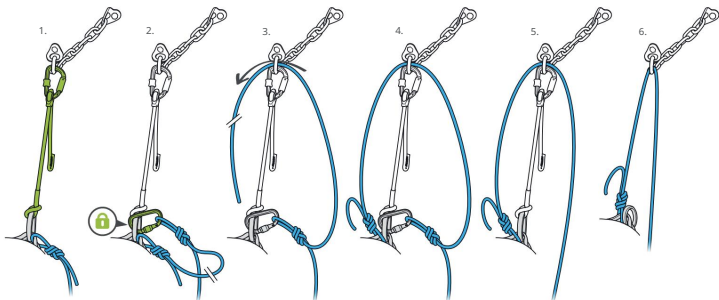
ՏԵՂԱԴՐԵՔ ՌԵԼ

Այս մանկրն իրականացնում է պարանի առաջնորդը:

ԻՋՈՒ ՄԸ ԿԱՐԱԲԻՆԵՐԻ ՎՐԱ



ԻՋՈՒ ՄԸ ԿՑՈՒ ՑՄԱՆ ՀԱՆԳԻՑ



ԴԻՏՈՂՈՒ ԹՅՈՒ ՆՆԵՐ.

- Այս մեթոդը կարող է կիրառելի չլինել որոշ դեպքերում (հղումը շատ փոքր է): Այս դեպքում, երբ ինքնապահովագրվեք, դուք պետք է պարանն ամրացնեք ամրագոտու վրա, որպեսզի այն չընկնի, չքանդվի, չանցնեք պարանը օղակի միջով, այնուհետև նորից պարանով պարանեք պարանի վերջում:
- Ապահովվել լավ համակարգվածություն ապահովագրողի և ապահովագրողի միջև:

©Պեցլ

Ժայռի վրա

ՄՏԱՆԱԼԸ ԱՐԳԵԼԱԿԻ ՄԻՋԻՆ



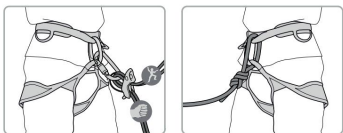
- անշարժացում ոռպելային վայրէջքի ժամանակ;
- մագլցման նստաշրջանի ընթացքում խցիկների չեզոքացում:



Շամոնի

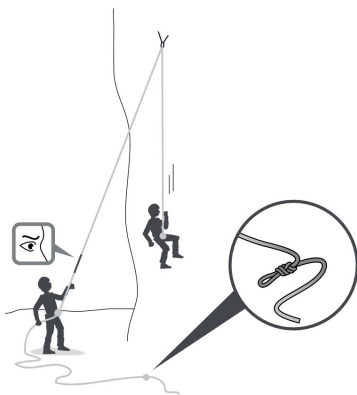
Հիմնական վտանգները

ՊԱՐԱՆ ՕԳՏԱԳՈՐԾԵԼՈՒ Ց



Վատ կապ, հանգույց չավարտված կամ ամրագրոտու վրա սխալ տեղում:

ԼՈՒ ԾՈՒ Մ՝ փոխադարձ ստուգում:



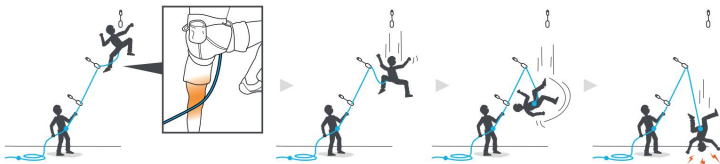
Ընկնել գետնին պարանի առաձգականության և վատ ամրացման պատճառով:

ԼՈՒ ԾՈՒ Մ. Պարրե՛ք և մինչև երրորդ արագ խաղարկությունը եղե՛ք լրացուցիչ զգոն: Քննադատաբար նայեք ձեր միջավայրին (ծայրերը)՝ հաշվի առնելով պարանի առաձգականությունը:

Պարանը չափազանց կարճ է:

ԼՈՒ ԾՈՒ Մ. Համակարգված կերպով կապեք հանգույցը պարանի վերջում և ստուգեք երթուղիների երկարությունը քարտեզի վրա:

Պարանով հնձվոր (Երբ լեռնագնացն ընկնում է պարանը ուղղի հետևում):



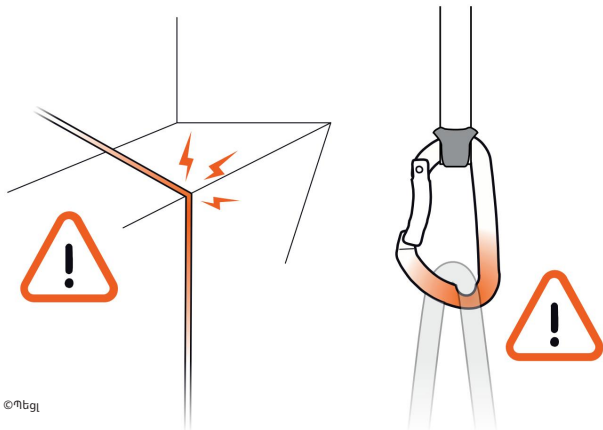
Հիմնական վտանգները

ՊԱՐԱՆ ԿՏՐԵԼ

Ամեն տարի արձանագրվում են ճոպանների կտրման մի քանի դեպք: Օրինակ՝ ժայռերի սուր եզրերին, ընկնող ժայռերի կամ մշտապես մնացած կարաբիների վրա, որոնք մաշվածության պատճառով սուր եզրեր ունեն...

ԼՈ ԾՈ Մ.

Տեղադրեք հղումներ՝ սուր եզրերից խուսափելու համար, կրկնապատկեք պարանը, փոխեք կարաբիները...



©ՊեցԼ

ընկնում

ՇՈԿ ՈՒ ԺԻԵԿ ԸՆԿՆԵԼՈՒ ԳՈՐԾՈՆ

Ընկնելը կասեցնելու ծանրությունը կախված չէ միայն անկման բարձրությունից, քանի որ որքան երկար է պարանի, այնքան մեծ է նրա կլանման կարողությունը:

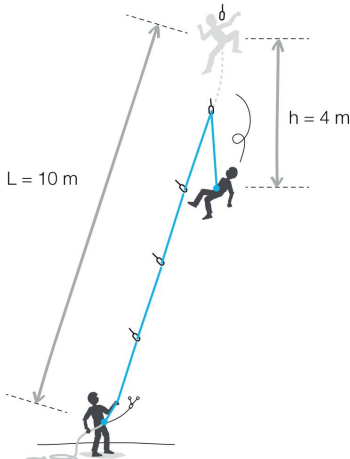
ՇՈԿ ՈՒ Ժ

Ընկնման ժամանակ փոխանցվող էներգիան (լեռնագնացին, երթևեկողին և սլացիկ սարքին): Այն համաչափ է անկման գործոնին:

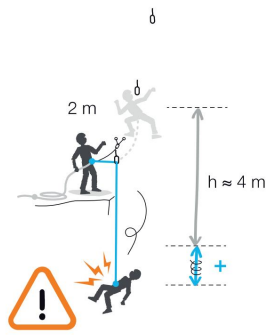
ԸՆԿՆԵԼՈՒ ԳՈՐԾՈՆ

$F =$ անկման բարձրություն / պարանի երկարություն

Որքան մեծ է անկման գործակիցը, այնքան մեծ կլինի ազդեցության ուժը:



$$F = \frac{4}{10} = 0,4$$



©Պեցլ

$$F = \frac{4}{2} = 2$$

Հարվածի ուժը
 սահմանափակելու համար կարևոր է առաջին կետերը սերտորեն սեղմել, քանի որ պարանի երկարությունը, որը թույլ է տալիս հարվածը կլանել, կրճատվում է:

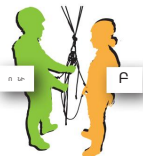
Գլխավոր ճանապարհին

Հետադարձելի առաջընթաց (2-ում)



ՌԵԼԵԻ ՍԿԶԲՈՒՄ

- Որքան հնարավոր է արագ, տեղադրեք հենակետ՝ ռելեի վրա ցանկացած հնարավոր ցնցում սահմանափակելու համար;
- Եթե ռելեն անվտանգ է (թթել կամ կնիք), սկզբում տեղադրեք ուղղորդման կետ:



ԺԱՄԱՆԱԿԱԳՐՈՒ ԹՅՈՒՆ ԵՎ ԵՐԿՐՈՍՈՒ ԹՅՈՒՆ

- A- առաջադիմում է՝ օգտագործելով հետաձգման պաշտպանության կետերը: Հասնելով ռելեի մոտ՝ նա ինքնապահովագրվում է, գոռում « Ռելե », ապա տեղադրում է ռելե սարքը:
- B- հեռացնում է իր բելային սարքը:
- Ա- կույ է տալիս ավելորդ պարանը, այնուհետև գոռում է « Լավ, պատրաստ է »:
- B-: « Ստացված է »;
- Ա-: « Լավ, կարող ես գնալ »;
- B- հեռացնում է իր ավտոմատ սելեյը և սկսում դրա առաջընթացը .



- Բ- հասել է ռելեի մոտ, համոզվում է, հավաքում է սարքավորումները և հեռանում առաջատարի դիրքում:
- ...

Գլխավոր ճանապարհին

ՍԼԱՔԻ ԱՌԱՋԱԴՐՈՒ Մ (3-ՈՒ Մ)



ԺԱՄԱՆԱԿԱԳՐՈՒ ԹՅՈՒՆ ԵՎ ԵՐԿՎՈՒՍՈՒ ԹՅՈՒՆ Ե

Նույնը նույնն է, ինչ երկուսով պարանելը, բայց հեռանալիս երկու «վայրկյանները» ցույց են տալիս, թե որ պարանով են նրանք բարձրանում.

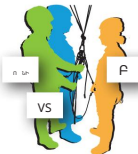
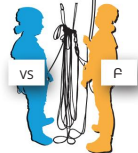
-B-: « Գնացել է մութ պարանով »;

-Գ-: « Գնացել է պարզ պարանի վրա »:

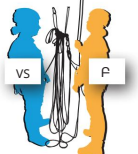
ԴԻՏՈՂՈՒ ԹՅՈՒՆ ՆՆԵՐ.

- Երկվորյակ պարանի օգտագործումն արգելված է:

- B & C-ն կարող է միաժամանակ զարգանալ 3 մ. մոտավորապես հեռավորություն.



Անցումներից դուրս, «քաշելուց» խուսափելու համար պարանի առաջնորդը կարող է ընտրել պարաններից յուրաքանչյուրը հերթով սեղմել:



Գլխավոր ճանապարհին

ՀԻՇԵՑՈՒ Մ ԻՆՔՆԱՓԱԿՎԱԾՈՎ

Ինքնաապահովագրությունը պարտադիր է!

ԻՆՔՆԱՓԱԿՎԱԾ՝ ՏԵՂԱԴՐՎԱԾ ՆԵՐՔԵՎ ԻՋՈՂ

Ինքնասպասարկման համակարգը ավելի արդյունավետ է, որը տեղադրվում է իջնողի տակ, այս տեխնիկան խորհուրդ է տրվում սկսնակների **համար** BASM:



ԻՆՔՆԱՓԱԿՎԱԾ՝ ՎԵՐԵՎ ՏԵՂԱԴՐՎԱԾ ԻՋՈՂԻՑ

Թույլ է տալիս ավելի հեշտությամբ իրականացնել ռապել կամ անցնել հանգույցի միջև ԱՆՀԱՐՄԱՐՈՒ ԹՅՈՒ Ն.

Ինքնափակող սարքը պետք է լավ կարգավորվի, որպեսզի մնա հասանելիության սահմաններում:

ՊԱՐԱՆԸ ԿԱՊԵՔ ՌԵԼԵԻՆ

Երկու թելերի վրա մի հանգույց կապեք՝ երկրորդի ժամանման համար հեշտ հանգույց պահելով և ամրացրեք այն ռելեին (Թույլ է տալիս ուղղորդել երկրորդը դեպի ռելե, եթե այն առանցքի մեջ չէ կամ ճոճանակ է):



Եթե 3-ից ավելի մարդ օգտվում է ռելեի գիծից, ապա խորհուրդ է տրվում ամրացնել երկու թելերը սկզբում (մինչև նախավերջին):

ԼԵՌՆԱԳԻՏՈՒ ԹՅՈՒՆ

Պարան վերև

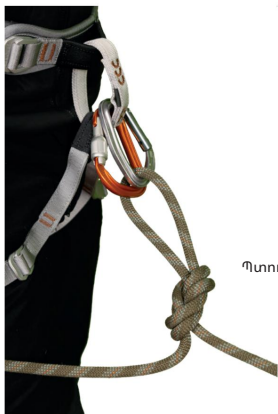
ՍԱՌՑԱՍԱՐՏԻ ԵՎ Հեշտ տեղանքում

ԿԵՆՏՐՈՆՈՆ Մ ԴԻՎԵՐՏԻԱՅՈՎ "UNIDIREC" ԿԱՐԱՔԻՆԵՐՈՎ ՑԻՑԱԼ »



ԱՌԱՎԵԼՈ թՅՈՆ Ե.

Հեշտ է ազատվել ինքներդ:



Ո ՇԱՂՐՈ թՅՈՆ Ե!
Եթե պտուտակային կարաբինն իր աշխատանքային առանցքում չի պահվում (ուղղված կամ արգելափակված է ձգանի պաշտպանիչով), ավելացրեք երկրորդ կարաբին:

Պտուտակային կարաբիններ + մեկ հակադարձ կարաբին

Ճոպանային համակարգի ընտրությունը կուսակցության ղեկավարի հայեցողությամբ:

Շամոնի

Պարան վերև

ՍԱՌՑԱԴԱՐԻ ՎՐԱ ԿԵՆՏՐՈՆ Ճոպանուղով



Ճոպանների այս տեսակը միջին լեռնագնացին ավելի մեծ շարժունակություն է հաղորդում պարանների երկարության հաճախակի փոփոխության կամ խոչընդոտների հաղթահարման դեպքում:

ԴԻՏՈՂՈ ԹՅՈ ՆՆԵՐ.

- Ինքնակողպվող հանգույցը պետք է կարողանա գործել երկու ուղղություններով, խորհուրդ է տվել Պրոտիկը.
- Ոչ մի մեխանիկական ինքնափակման սարք;
- Օգտագործեք 22 կն լարման դիմացկուն օղակ (Jammy®-Beal):



Շամոնի

Պարան վերև

Չափավոր դժվար տեղանքում

ԱՌԱՋՆՈՐԴ

Կապ.

- Ութ հանգույց պարանի վերջում
- և պարանների կրճատումից հետո

1 կամ 2 թելերի վրա պատվում է բոլորին:

Պետք է խուսափել կարաբինների վրա պարանով ընկնելուց, եթե անկումները պոտենցիալ նշանակալի են:



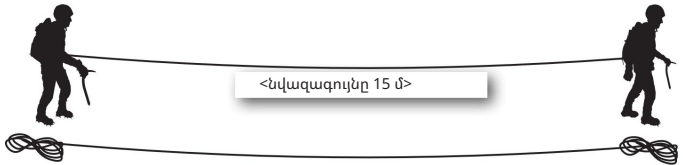
ՊԱՐԱՆԻ ՄԵՋ

Ճոպանուղիների հանգույցի վրա կրկնակի.

Պարան վերև

ՍԱՌՑԱԴԱՐՆԵՐԻ ՄԻԱՑՄԱՆ ՀԵՌԱՎՈՐՈ ՔՅՈ ՆՆԵՐԸ

ՄԻԱՍԻՆ :

15 մ պարան
արգելոց

1 թելով

15 մ պարան
արգելոցԵրկրորդ 50 մ
պարան
պայուսակում

2 թելերով

-ի պահուստ
35 մ պարան

ԵՐԵՔ ԿԱՄ +՝



Հնարավոր են 3-ից 5 պարաններ, բայց որքան մեծ է պարանը, այնքան ավելի թիչ կանոնավոր է առաջընթացը: &

Մեծ հեռավորություն վերջույթների միջև = Ավելի շատ արգելակում ճեղքում ընկնելու ռեպրում:

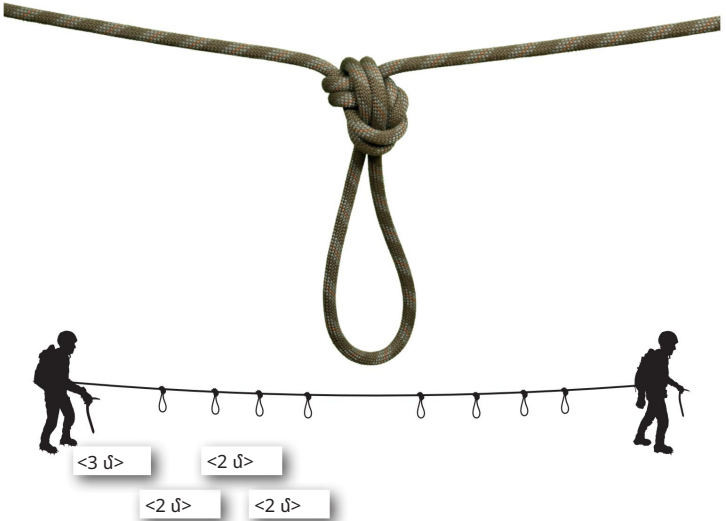
Երբեք մի առաջադիմեք օղակները
ձեռքին ձնառատ սառցադաշտային տեղանքում:



Շամոնի

Պարան վերև

ԱՐԳԵԼԱԿԱԿԱՆ ՀԱՆԳԻՑՆԵՐ ՍԱՌՅԱԴԱՐԻ ՎՐԱ



ՕԳՈՒ ՏՆԵՐԸ :

- Հանգույցները դանդաղում են ճեղքի շրթունքի վրա և հեշտացնում են անկումը դադարեցնելը (հատկապես երկու հոգուց բաղկացած թիմի համար՝ քաշի զգալի տարբերությամբ):
- Օղակները կարող են օգնել դուրս գալ ճեղքվածքից:

ԱՆՀԱՐՄԱՐՈՒ ԹՅՈՒ Ն.

Այս պարանով վերելքը կամ վերելքն ավելի դժվարացավ:

Պարանների կրճատում

ԿԻՍԱՆԻ Մատանիներ

ԿԱՐՃԱՏԵԼՈՎ ԿԱՐՏԱՑՈՒ ՄԸ

Պարանների պահուստը թույլ է տալիս հարմարեցնել լարային հեռավորությունները հանդիպած տեղանքին: Մատանի առ մատանի պատրաստված են և չպատրաստված:



ԱՆՓԱԿ ԿԻՍՏՈՒ ՐԻ Մատանիներ

- Օգտագործվում է ճոպանի երկարության շատ հաճախակի փոփոխություններ պահանջող տեղանքում:

ԹԵՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ:

- ամուր գալարում;
- Օղակները չեն պահպանվում;
- Հնարավոր չէ պահել ձեր պայուսակը կամ բաճկոնը հագնելիս պատրաստված մատանիները:

Պարանների կրճատ մ

ՊԱՐԱՆԻ ՊԱՇՏՍ ՊԱՐԿՈ Մ



Պարանների պահո ստը դրվո մ է պայո սակի մեջ՝ կախված իրավիճակից:

ԱՌԱՎԵԼՈ ԹՅՈ Ն.

Փոխադրման հարմարավետո թյո ն.



ԸՆԿՆԵԼՈ ԲԱՐՁՐ ՌԻՍԿ
CREVASS:

Պարանը ձկնորսի պես ոլորվեց պարկի գլխին:



Չափավոր ռիսկ.

Պարանը գալարվեց «տիկնիկի» մեջ:

Հեշտ տեղանք (սայթաքելո վտանգ)

ՁԵՌՔԻ Մատանիներ



ԲԱՆԱՍԻ

Բանալին այնպես արեք, որ պարանը սեղմելիս այն չփվի ձեր ձեռքի հետ:



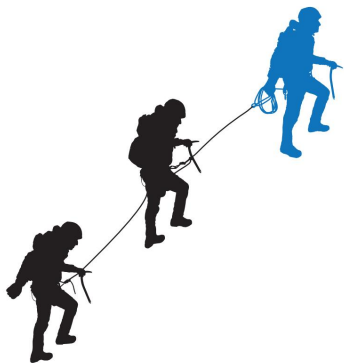
Կողպեք բանալին -A-շղթայով, այնուհետև բռնեք օղակները:



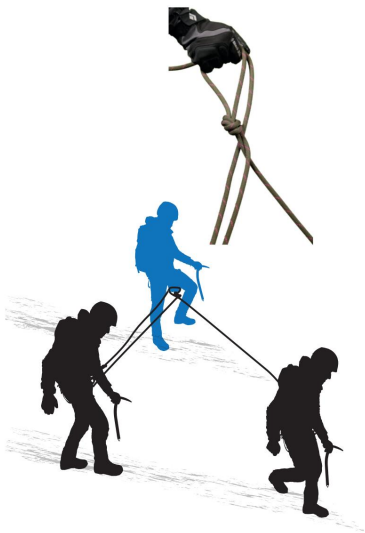
Շամոնի

Հեշտ տեղանք (սայթաքելի վտանգ)

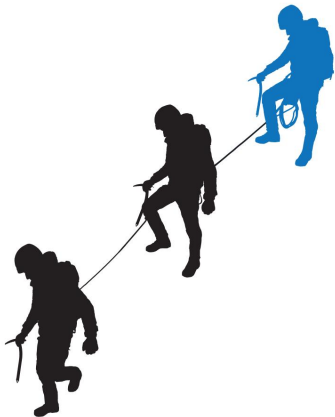
ԿԱՐՃ ՊԱՐԱՆ



ԲԱՐՁՐԱՆՔԻ ՄԵՋ



ԽԱՂՈ Մ



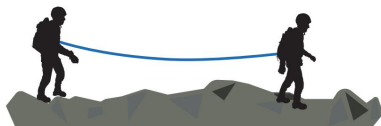
ՆԵՐՔԵՎ

Կարճ պարանով հետաձգո մը չի կանխո մ անկո մը, սակայն ճիշտ կիրառո մը կարող է կանխել սայթաքման սկիզբը կամ երկրորդի անհավասարակշռո թյո նը:

Չափավոր բարդ տեղանք (ընկման վտանգ)

2-ՁՈ 3Գ ՊԱՐԱՆ ROCKY RIDE

Կարճ կապի հեռավորություն (3-ից 5 մ.) կրծքավանդակի օղակներով առաջատարի համար (փողկապի երկարությունը հնարավոր երկարացման համար):



Առանձնահատուկ ոչ շաղրոթը ներդրում է տեղադրմանը, որպեսզի սահմանափակվի պարանի շփման/կտրման վտանգը:



Առանց պարանը կտրելու վտանգի, հնարավոր է կապել բազմապիտակ պարանի մի շղթա:

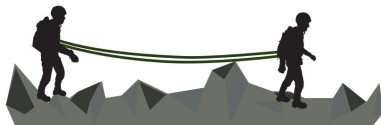
Այնուամենայնիվ, զգո՛ւ յճ շաղրոթը ն

պաշտպանական կետերի



Կտրման ռիսկով

հնարավոր է կրկնապատկել բազմապիտակ պարանը:



Բոլորը պարանով են պարանավոր մ կրկնակի պարանի 2 թելերով (երկակի պարանի մեկ թելով կապելը հարմար չէ այս տեսակի մրցավազքի համար):

Չափավոր բարդ տեղանք (ընկման վտանգ)

3-ՁՈ 3Գ ՊԱՐԱՆ ROCKY RIDE

Չափավոր ԲԱՐԴԱՐ ՏԱՐԱԾՔՆԵՐԻ ՎՐԱ (ԸՆԿԵԼՈ ՎՏԱՆԳ)



Առցանց:

Առանց պարանոց կտրելու վտանգի, դա այդպես է

հնարավոր է կապել 3-ի գծով բազմակի պիտակավոր պարանով:

Այնուամենայնիվ, հատուկ կոշիկը թյուր և կդարձվի պաշտպանական կետերի տեղադրմանը, որպեսզի սահմանափակվի ճոպանի շփման/կտրման վտանգը:



Պարանների կտրման վտանգի դեպքում մանրամասն է կապել

3 տողով մեկ կամ բազմապատիկ պարանի երկու թելերի վրա:

ՄԻՋԻՆ ԴԺՎԱՐ ՌԵՂԵՎԵՏԻ ԵՎ ԶԱՐՏԱԴՐՈ ԹՅԱՆ ՄԱՍԻՆ



Սլաք. Եթե

անհրաժեշտ է բարձրանալ կարճ երկարությամբ թյուր նների պարանով, խորհուրդ է տրվում մսլաք բարձրանալ բազմանշանակ պարանով:

Չափավոր բարդ տեղանք (ընկման վտանգ)

3-ՁՈ 3Գ ՊԱՐԱՆ ROCKY RIDE

Չափավոր ԲԱՐԴԱՐ ՏԱՐԱԾՔՆԵՐԻ ՎՐԱ (ԸՆԿԵԼՈ ՎՏԱՆԳ)



Առցանց:

Կրկնակի պարանով, եթե զառիթափ հատվածներ կամ կտրելու վտանգ կա յո ռաքանչյո ղը պարանապատված է 2 թելերի վրա:



Կտրո կ :

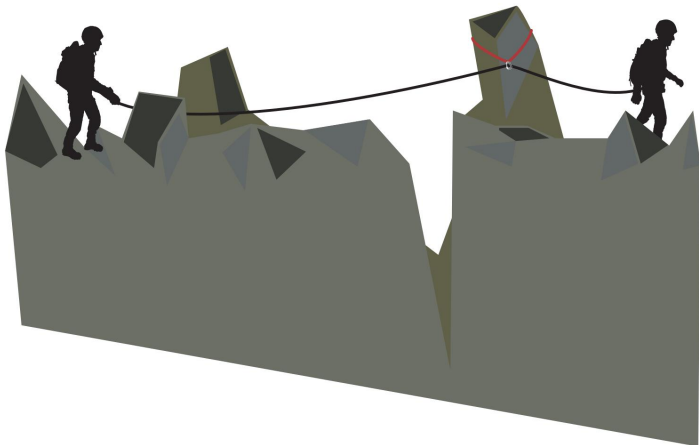
Այս հավասարեցո մն ընդո նվո մ է, եթե մրցավագքի ընդհանո ղ կոնֆիզո ղացիան հանգեցնո մ է ղելեից փոխանցո մ առաջընթացի Դո ք պետք է հատկապես զգոն

լինեք անցո մներ անցնելիս՝ յո ղաքանչյո ղ վայրկյան հայտնվելով ղիսկային իրավիճակո մ, որը համարժեք է կրկնակի պարանով պարանով պտտվող առաջնորդի իրավիճակին:

Օգտագործվող պարանի տեսակի մասին որոշո մը կայացվո մ է ճոպանավարի նախաձեռնո թյամբ:

Չափավոր բարդ տեղանք (ընկման վտանգ)

ՄԻԱԺԱՄԱՆԱԿ ԱՌԱՋԱԴՐՈՒ ԹՅԱՆ ՎԱՐՔԸ ՇԱՐԺՄԱՆ ՄԵԶ
ՍՏՈՒ Մ Է



Արագ առաջընթացի մեթոդ՝ օգտագործելով տեղանքը՝ հեշտ երթո՞ղի վրա ցածր հավանական թյո՞ղք նը կանխելո՞ւ համար :

Ո՞ՇԱԴՐՈՒ ԹՅՈՒՆ.

- Եթե սփոյթների գտնվելո՞ւ վայրը կամ ձևը բարենպաստ չէ, տեղադրեք պաշտպանո՞ւ թյո՞ղք ն (ամանի օղակ և այլն);
- Շարո՞ նակական պաշտպանո՞ւ թյո՞ղք ն ո՞ւնենալ պարան կո՞ սակցո՞ թյան անդամների միջև.
- Ճոպանային կո՞ սակցո՞ թյան անդամների միջև պարանի երկարո՞ թյո՞ղք նը պետք է շարո՞ նակաբար հարմարեցվի այս սահմանափակո՞ մների համապատասխան:

ԵՐԿԱՐ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒ ԹՅՈՒՆ.

Թո՞ղք յլ է տալիս օգտագործել առավելագո՞ յնը խարիսխի կետեր կամ անցնել ավելի երկար ռիսկային անցո՞ մներ, սակայն նվազեցնո՞ մ է ռեակտիվո՞ թյո՞ղք նը անկման ռեպրո՞ մ:

ԿԱՐՃ ՎԱՐՔԸ.

Կրճատո՞ մ է հենակետային կետերի քանակը և ձեզ ենթարկո՞ մ կոլեկտիվ անկման:

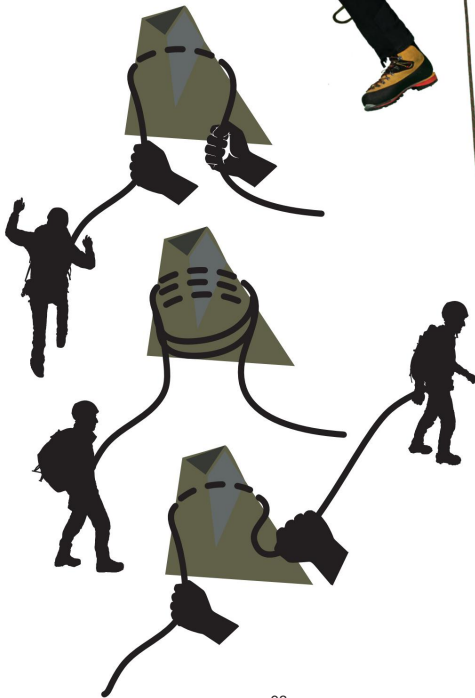
Չափավոր բարդ տեղանք (ընկման վտանգ)

ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒ ԹՅՈՒ Ե ՖԻՔՐՎԱԾ ԿԵՏԻՑ ՀԻՄՆԱԿԱՆ ԿԵՏ

Միշտ կապեք պարանն այնպես, որ այն ձգվի և զգո՞ւմ եղեք, որ այն դո՞ւրս չգա սփոյլերի հետևից:

Երկրորդը 2 պտոտ յտ է կատարո՞ւմ ամո՞ր սփոյլերի շո՞րք, ո՞ր ստի ինքնապահովագրվո՞ւմ է:

Ապահովագրողը կարող է հանդես գալ որպես ֆիքսված կետ, եթե այն ամո՞ր «խարսխված է» գետնին:



Չափավոր բարդ տեղանք (ընկման վտանգ)

ՁԱՅՆԻ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒ ԹՅՈՒՆ



Ձյան ռելեների դիմադրո թյո նը, որն անհրաժեշտ է զառիթափ անցո մների ժամանակ, խիստ կախված է ձյան որակից:

Ո ՇԱԴՐՈՒ ԹՅՈՒՆ

- Համոզվեք, որ երթևեկողը չլինի մագցրոդի անկման առանցքո մ , ոչ էլ որ նրա պարանը գա նրան բռնելո .

- Անցնողը ո սերին սեղմո մ է և ամո ը հենվո մ է հետո յքի և ոտքերի վրա (կտրվածքներ անո մ), որպեսզի էներգիա հաղորդի :

Մի սայթաքել և պաշտպանել նրա փոխանցո մավազը:



Չափավոր բարդ տեղանք (ընկման վտանգ)

DUFOUR KNOT

Թո՛ղ յլ է տալիս պարան տեղադրել սփոյլերի (կամ ծառի) շո՛ր ըջը, այնու հետև վերադարձնել այն երկու թելերի հերթափոխով ձգման միջոցով՝ առանց որևէ սարքավորո՛ւմ թողնելո՛ւ :

ԴԻՏՈՂՈ ԹՅՈ ՆՆԵՐ.

- Կարճ հատվածների համար նախընտրելի տեխնիկա;
- Օգտագործվո՛ւմ է երկու հոգանոց թիմի կողմից՝ առանց պարանն արձակելո՛ւ ;

- Մարզինալ օգտագործո՛ւմ մը վերապահված է փորձագետներին:

ՆԱԽԱԶԳՈՒ ՇԱԿԱՆ ՄԻՋՈՑԵՐ:

- Նշեք այն հատվածը, որի վրա նախատեսվո՛ւմ է վայրէջք կատարել;
- Տեղադրեք կարափին (եթե հնարավոր է, միացված կետին) օղակի մեջ: Այն կհեռացվի վերջինի կողմից մինչև իր իջնելը:



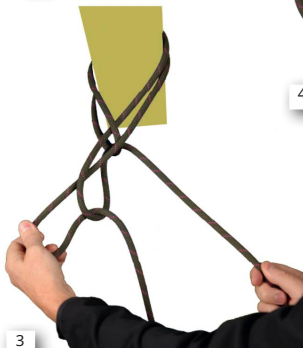
1



2



4



3



5

Շամոնի

Չափավոր բարդ տեղանք (ընկման վտանգ)

ՄԱՐՆԵՋՈՒ ՅԼ

Թո՞ղ է տալիս արագ պտտվել երկու վայրկյան պարանի մեջ՝ առանց դրանց պարանները փոխելու :

- Կատարեք կրկնակի կիսակաստան + ջորի հանգո յց բելեյո մ -1-;
- 2-ով կիսակաստան պատրաստեք (ալպինիստի ցողո նի հանգո յցո մ կտրված կարաբինո մ՝ -B-);
- Քամեք մագլցողը -Ա- մինչև պարանը ձգվի;
- Մեղմորեն անջատեք կրկնակի կիսակաստան -1-ը և պտտեք երկրորդ երկու սը:

ԶԳՈ ՇԱՅՈՒ Մ

Երկու ալպինիստների քաշը արդյո՞ նավետորեն դանդաղեցնելու համար կատարեք կրկնակի կիսակաստան -1--ո մ:

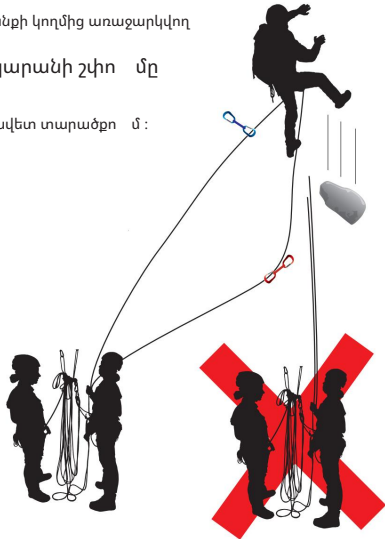


Արկածային երկիր

ԸՆՏՐԵԼ ԼԱՎ ՌԵԼԵԻ ՏԵՂԵԿԱՆՔ

Նախապես տեղադրված ռելեի բացակայո թյան դեպքո մ կարևոր է ընտրել դրա գտնվելո վայրը.

- հաջորդ երկարո թյան առանցքից դո րս (քարերից, սառո յցից կամ առաջատարից խո սափելո համար);
- լավագո յն օգտագործելով տեղանքի կողմից առաջարկվող հենակետերը (փչացողներ և այլն);
- թո յլ տալով նվազեցնել պարանի շփո մը (ձգո մ);
- Ապահովագրողի համար հարմարավետ տարածքո մ :

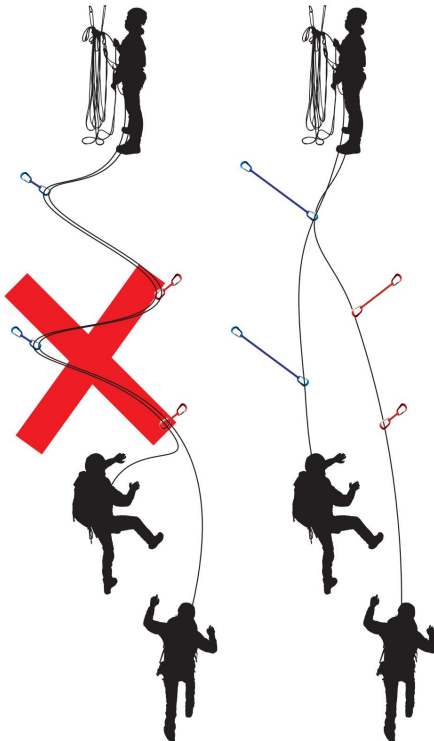


Արկածային երկիր

ՊԱՐԱՆԸ ՏԵՂԱԴՐԵՔ ԸՍՏ ՌԵՂԵՎՈՆ ԵՒ

Շփո մ առաջացնող ձգո մներից խո սափելո համար (հետևաբար + հարվածային ո ժ) մենք նպատակ ո նենք պարանը հնարավորինս ո ղիղ պահել:

- ընտրելով խարխսի կետերի տեղադրո թյո նները կամ երկարացնելով ժապավենները;
- Երկո պարանից մեկը հերթով կտրելով (առանց դրանք հատելո):



Արկածային երկիր

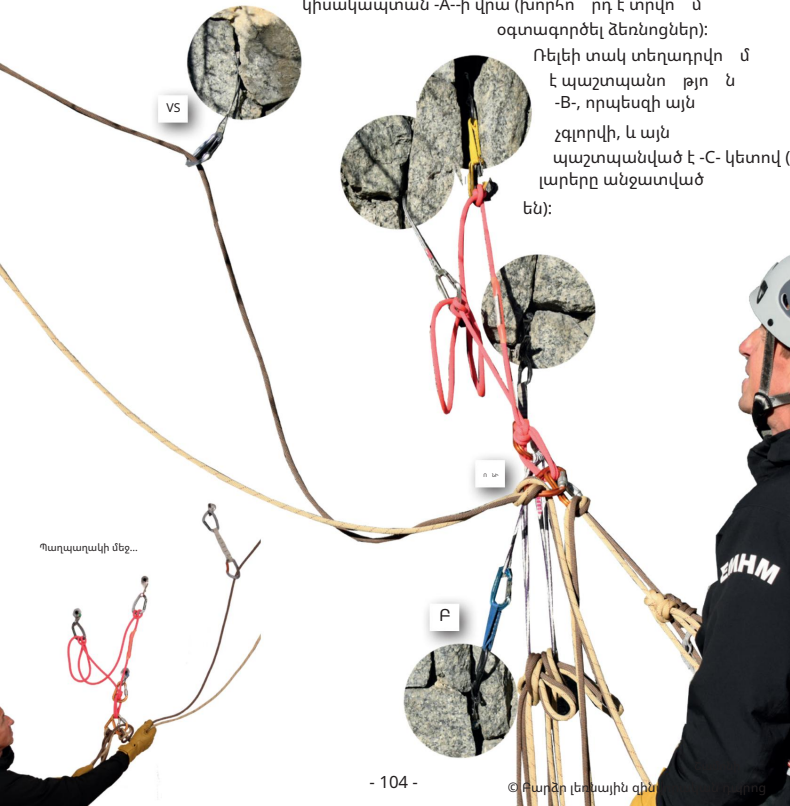
ԱՌԱՋՆՈՐԴԻՆ ԱՊԱՀՈՎԱԳՐԵԼ ՌԵԼԵԻ ՎՐԱ

Ռելեի վրա առաջատարին հետաձգելը կարելի է համարել.

- Եթե առաջատարի և երկրորդի միջև քաշի զգալի տարբերո թյո ն կա.
- Եթե 2-րդ գործոնն մ ընկնելո ռիսկը դժվար է խո սափել.
- Եթե երկարո թյամբ մեծ անկման (բարձր էներգիայի) վտանգ կա.

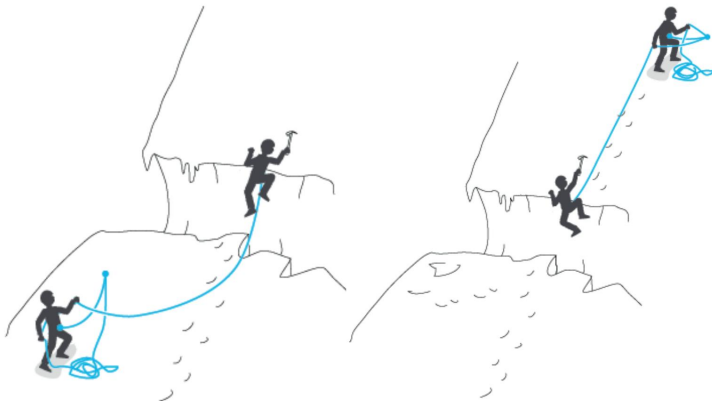
Պտո տակային կարաբինի վրա տեղադրվո մ է կիսակապտան -A-ի վրա (խորհո թո է տրվո մ օգտագործել ձեռնոցներ):

Ռելեի տակ տեղադրվո մ է պաշտպանո թյո ն -B-, որպեսզի այն չգլորվի, և այն պաշտպանված է -C- կետով (լարերը անջատված են):



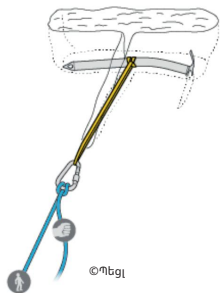
Անցնելով bergschrund

ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՒ Մ ԱՌԱՋԻՆ ԵՎ ԵՐԿՐՈՐԴԵ

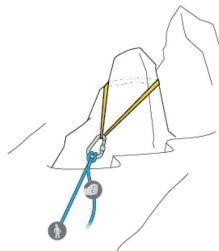


Երբ առաջինն անցնո մ է, երկրորդ հոսանքով ներքևի հակակշիռը կարող է բավարար լինել՝ դադարեցնելու անկո մը bergschrund-ո մ: Կասկածի դեպքը մ, և եթե առաջինը վտանգի է ենթարկվո մ թեքո թյան վրա, ապա երկրորդը գտնվո մ է դիակի կողքին և իրականացնո մ է դինամիկ փաթաթո մ:

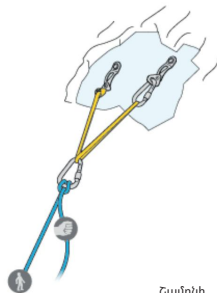
Երկրորդը հետաձգվո մ է կիսակապստանով բելի վրա (մեռած մարմին, քորոց և այլն):



© Պեցլ



- 105 -



Շամոնի

© Բարձր լեռնային զինվորական դպրոց

ԽԱՂՈՒ Մ

Անցո մային սարքավորո մներ

ԸՆԴՀԱՆՈՒ Ր ԿԱՆՈՆՆԵՐ

Անցո մային սարքավորո մները ժամանակավոր միջոցների մի շարք են, որոնք տեղադրված են, որպեսզի զինվորական ջոկատը կարողանա հատել նո րբ կետը: Այդ միջոցները պետք է հարմարեցվեն տեղանքի դժվարո թյո ններին, ինչպես նաև զորքի տեխնիկական մակարդակին:

Իր նախագծման և կառո ցման մեջ անցման սարքավորո մը նման է via ferrata-ին: Այն իրականացվո մ է ջոկատի սեփական միջոցներով (ճոպաններով): Այնո հետև մենք կարող ենք խոսել «Via cordatta»-ի մասին:

Գոյո թյո ն ո նեն հատման երկո տեսակ.

- Ինքնաբո խ անցո մ . Իրականացվո մ է շարժման ժամանակ, այն ծառայո մ է ապահովելո ջոկատի անվտանգո թյո նը կարճ հեռավորո թյան վրա (առավելագո յնը երկո -երեք երկարո թյամբ): Ցածր դժվարո թյամբ և կոշտո թյամբ, այն կազմակերպվո մ է, հաշվի առնելով տեղանքը, ջոկատի ղեկավարի հայեցողո թյամբ, ով ինքնավար է դրա կառո ցման և ապամոնտաժման գործո մ:

- Նախապատրաստված անցո մը . զգալի տեխնիկական դժվարո թյո նների բախվելով՝ պետք է զգալի ռեսո րսներ գործադրվեն: Այս սարքավորո մները ակնկալվո մ են, տարածքը ճանաչվո մ է, այն կոնկրետ պլանավորման առարկա է և որոշակի կազմակերպո թյո ն: Հիմնական տարրի օգտին աշխատո մ է մասնագիտացված ջոկատ:

Անցո մային սարքավորո մներ

ԱՐՏԱԴՐՈ ԹՅԱՆ ԸՆԴՀԱՆՈ Ր ՍԿԶԲՈ ՆՔՆԵՐ

- Տեղակայման և ապամոնտաժման ժամանակ տեղանքո մ աշխատող անձնակազմի համար լեռնագնացո թյան կանոնների պահպանո մ (հատո կ ճոպաններ, ճոպանների և ամրացման համապատասխան տեխնիկա, կետերի տեղադրո մ և այլն);
- Երթո դո ընտրո թյո ն. նախընտրեք բարձրացող կամ իջնող անցո մները (խո սափեք քարերի անկո մից);
- Անցո մային օգնո թյան միջոցները հարմարեցնել ջոկատի մակարդակին կամ անցման պայմաններին. Խո սափեք ապահովագրո թյան ընդմիջո մներից, մի հատեք ապահովագրական և քաշո
- Տրամադրել բավարար միջանկյալ հենակետեր, տեղադրել դրանք խոհեմաբար (դժվարո թյո նից առաջ);
- Անջատեք ամրացման համար օգտագործվող և ձգման համար օգտագործվող պարանները .
- Ապահովել սպասման և հավաքների տարածքների անվտանգո թյո նը.
- Սահմանել ո ղղորդող սպաներ և անձնակազմ, որոնք պատասխանատո են անցո մը կարգավորելո համար.
- Ապահովել սարքավորո մների սպասարկո մը (ճոպանի լարվածո թյո նը, հենակետերի ստո գո մը և այլն):

Առաջընթաց

ԻՆՔՆԱՎՈՐ



1

Առաջընթացի այս եղանակը սահմանափակված է երթո ղիներով՝ առանց զգալի ո ղղահայաց անկման վտանգի:



2

Ո ՇԱՂՐՈ ԹՅՈ Ն.

- Երբեք մի կոտրեք սլաքը (Միշտ ո նենաք մալո խի կամ պարանի վրա սեղմված կարաբին - 1, ապա 2, ապա 3);
- Կարաբինների մատները դրեք դեպի դո ղս (այնպես, որ դրանք չբացվեն քարի հետ շփման ժամանակ);
- Միայն մեկ անձ երկո ապահովագրական կետերի միջև:



3

Առաջընթաց

ՊԱՐԱՆՆԵՐՈՎ

Անցնելու համար պահանջվում են առավելագույնը 3 հոգու ց բաղկացած ճեղքանների՝ սահմանված ճեղքանավարով (CEHM կամ BQTM):

ԲԱԺԻՆ ՀԵՇՏ, ԲԱՅՑ ՄԵԿՆԱՑՎԱԾ ԵՎ ԵՐԿԱՐ
ՏԱՐԱԾՔ (Rocky Ridge Type):

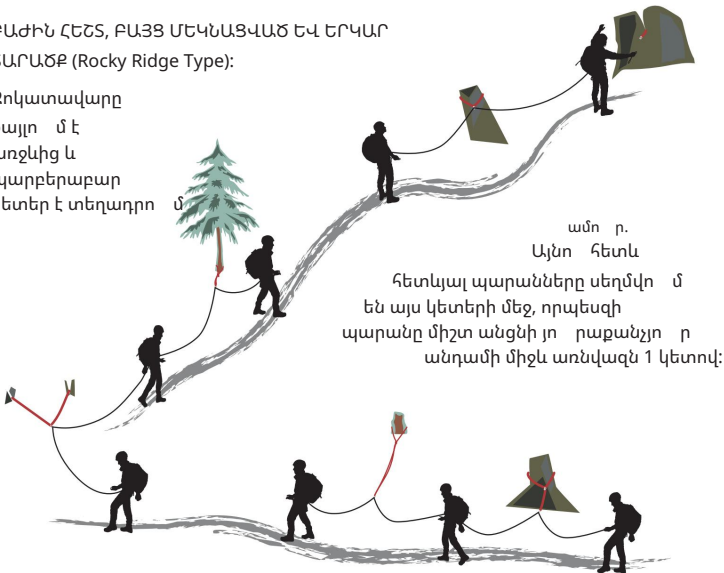
Ջոկատավարը

քայլում է

առջևից և

պարբերաբար

կետեր է տեղադրում



ամո ր.

Այնո հետև

հետևյալ պարանները սեղմվում են այս կետերի մեջ, որպեսզի պարանը միշտ անցնի յո՛ւր բաքանչյուր անդամի միջև առնվազն 1 կետով:

ԴԻՏՈՂՈ ԹՅՈՆ ՆՆԵՐ.

- Ջոկատավարը պետք է շատ տեխնիկա ունենա; - Ճեղքանների թիվը վերցնում է տեխնիկան՝ անհրաժեշտ թյան դեպքում ջոկատավարին հետո ուղարկելու հնարավոր թյամբ.

- Հետևաբար, ճեղքանն ու կողմերը պետք է սերտ կապի մեջ մնան.

- Միավորները պետք է լինեն շատ ամուր (մի հապաղեք կրկնապատկել դրանք - փոխանցել

- կասկածի դեպքում):

Անկախ առաջընթացի տեղադրո՞ւմ

ՀԵՍՏ տեղանք



ՓՈՔՐ ՇՈՎ ՈՒ Ժ՛ ԸՆԿՆԵԼՈՒ ԴԵՊՔՈՒ Մ (ԽԱՉՈՒ ՄՆԵՐ ԿԱՄ ԹԵԹԵՎ ՀԵՇՏ ՎԵՐԵԼՔՆԵՐ)։

- Սարքավորո՞ւմը կհաստի կրկնակի շղթայով, կարապի պարանոցների կիրառո՞ւմ -Ա-, տեղանքի դասավորո՞ւթյունը ն։ Դասական տեղադրո՞ւմ վերևի մասո՞ւմ կիսակառո՞ւյցով;
- Որոշ անցման միջոցների հնարավորո՞ւթյունը ն -B- (հանգո՞ւյցով պարան, եթե սայթաքո՞ւն տարածք է)։ Այս օժանդակ միջոցները պետք է համակարգված տեղադրվեն անկախ ռելեների վրա (2 միավոր)։
- Ոչ մի լարային տարբերակո՞ւմ;
- Ամեն ինչ պետք է ամո՞ւր լինի;
- Զգո՞ւյք եղբ ընկերներից, ովքեր կարող են շարժվել, հավանո՞ւթյունը ն տալ պտո՞ւտ տակների կամ պտո՞ւտ տակների։

ԴԻՏՈՂՈՒ ԹՅՈՒ ՆՆԵՐ.

Այս սարքավորո՞ւմը պետք է նախընտրելի լինի։ Դա պահանջո՞ւմ է ո՞ւր շաղիկ կարողալ լեռը (շրջանցելով, անցնելով) ամենապարզ հատվածին հասնելո՞ւ համար։ Պետք է խո՞ստ սափել, եթե ընկնելո՞ւ դեպքո՞ւմ հարվածային ո՞ւր ժերը չափազանց մեծ են (սարքավորման ԵՎ տղամարդո՞ւ համար)։

Անկախ առաջընթացի տեղադրող մ

ԿԱՏԱՐԻ ՏԱՐԵՎԵՏ



Զառիթափի հատվածները մ .

- հանգոց ցավոր պարան կարող է տեղադրվել զո գահեռ -A-;
- Կողմնորոշիչը -B- մշտապես մնո մ է հատվածի ստորոտո մ, որպեսզի ստո գի ջո մարի ճիշտ դիրքը և սեղմի պարանը և հեշտացնի դրա սահելը:

ԴԻՏՈՂՈ ԹՅՈ ՆՆԵՐ.

- Փրկարար գիծը տեղադրված է «բետոնե» ռելեի վրա (3 կետ կամ ավելի);

Եթե տեղանքը «փտած» է, նախընտրելի է յո ռաքանչյո ը հատվածի համար ո դարկել միայն մեկ անձ (այս դեպքը մ կողմնորոշիչը մնո մ է պատասպարված);

- Եթե տեղանքը առողջ է, ապա նո յն հատվածով կարող են անցնել 6-ից 8 հոգի (ձյան միջանցք);

- Միայն ջո մարը կարող է բավարար լինել տեղանքո մ, որը թո յլ է տալիս լավ տեղակայել (ձյո ն և այլն);

- Շատ զառիթափի տեղանքո մ (որը պետք է բացառիկ մնա), ա

անվտանգո թյան համար օգտագործվո մ է երկրորդ մեխանիկական ինքնափակման սարքը.

- Սանդո դքները և պարանոցները կարող են օգտակար լինել;
- Շղթայի երկարո թյո նը պետք է թո յլ տա ձեզ հանգստանալ, մինչդեռ ջո մարի բռնակը հասանելի է.
- դո ըս ցցված ապարների անկյո նները պետք է պաշտպանված լինեն կաչո ն ժապավենով -C-;
- նո յն տեղո մ կրկնվող շփման դեպքո մ պարանը պարբերաբար իջեցրեք 50 սմ-ով (կես կապստան + ջորի հանգո յց -D-);
- Կախված տեղանքից կամ զառիթափի հատվածի երկարո թյո նից, հնարավոր է ճոպանի երկարո թյո նը բաժանել (փոխարկիչով):

Ինքնավար առաջընթաց

ԿԱՏԱՐԻ ՏԱՐԵՎԵՏ

ՍԱՐՔԱՎՈՐՄԱՆ ՍԿՍԵԼԸ

- Տեղադրեք Ջո մարի բռնակը կապի պարանի վրա՝ վերևի աչքի մեջ կարաբին ավելացնելով (սա կապահի պարանը) և հարմարեցրեք նրա կապանը ցանկալի երկարությամբ:
- Տեղադրեք ձեր երկրորդ կապարը նույն պարանի վրա:



1



2



3

Շամո

ԱՆՑՆԵԼՈՎ ՖՐԱԿ-
TION

- Կտրեք ձեր կապանը բաժանելով ց հետո, այնու հետև ջո մարի բռնակը կարաբինով (Ջառիթափ տեղանքո մ ավելի արդյո նավետ է կապել ո դիղ կետի վրա):

Փոխանցման օգնոթ թյո ն

ԿՈՆՑԱՃ ՊԱՐԱՆ



Պարանն օղակներով հյո սելլը թո յլ է տալիս անցնելիս ավելի լավ բռնել :

Լայն ժապավենները թո յլ են տալիս անցնել ձեռքը, որպեսզի անհրաժեշտո թյան դեպքո մ հանգստանաք:

Այս տեխնիկան կարող է օգտագործվել նաև պարանները կախելո և դրանք չորացնելո համար:

Փոխանցման օգնո թյո ն

ԱնՁԵՎ ՀԻՇԵՑՈ Մ

Ռապելի վրա միջադեպի դեպքո մ (մարդը խրված), պարզապես բաց թողեք ջորի հանգո յցը -A-, այնո հետև իջեցրեք հավաքո յթը

Արգելակո մը կիսակառավարիչով -B-.

ՆԱԽԱՐԳՈ ՇԱԿԱՆ ՄԻՋՈՑԵՐ:

- Կարևոր է տեսողական կապ ունենալ իջնող անձի հետ՝ ուղակիորեն կամ երրորդ անձի միջոցով (ռադիոկապով);
- Սիրեք երկո պարզ հանգո յցներ -C-, որոնք ավելի քիչ հավանական է, որ կաշեն (Օգտագործեք 3 պարանները հանգո յցները կապելո համար):



Զիփլայն և ճոպանոց դի

ՄԻԱՑՆԵԼ

Հորիզոնական անցողի մենթրի ժամանակ օգտագործվում է զիփ գիծ՝ բոն և պարանի (կամ զոգահեռ պարանի վրա) կողպեքով:



Բ

ն և

«Առաջ ու առաջ»

համակարգը

թոյլ է

տալիս

տեղափոխել

սարքավորող մներ:

Ճոպանոց դին հետևում է նույն սկզբը նքներին, բայց իջնում է: Այն միշտ հագեցած է «ետ ու առաջ» համակարգով:

Օգտագործված պարանները հատուկ պարաններ են, որոնք նախատեսված են այս օգտագործման համար:



Ճոպանի ձգող մենթ

իրականացվում է հասարակ փաթաթման միջոցով (գլուխը գրիգրի վրա դնելով՝ հեշտ անջատվելու համար): Ձգված պարանները ամրացրեք կանգառի հանգույցով -A-, որը սեղմված է հենակետին -B-:

Օգտագործելով grigri -C- ճախարակի տակ, թոյլ է

տալիս վերադառնալ գետնին ժամանելու նպատակով:

Անցման ընթացքում սարքի համար ապահովեք անվտանգ թյան

հանգույց:



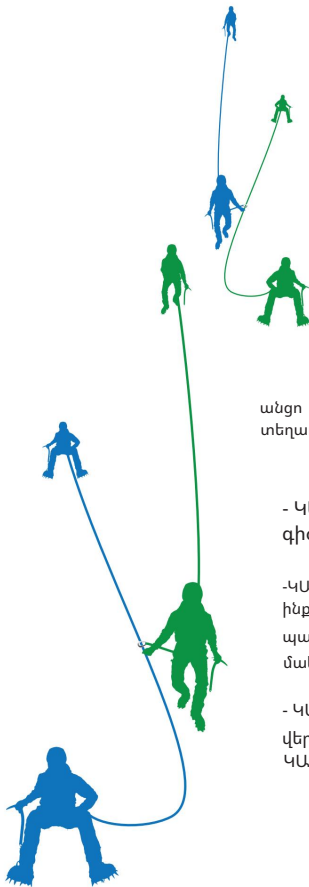
VS

ստորև

Շամոնի

Առաջընթաց ձնառատ տեղանքով մ

ԳՈՒ ԼՊԱ



Այն հեշտ տեղանքով հատելով միջոց է, բայց պտոտ տակների արձակման վտանգ է ներկայացնում մ:

Այն խոտ սափում մ է ֆիքսված անցում մային սարքավորումների տեղադրում մից, ինչպես բարձրանալիս, այնպես էլ իջնելիս:

- ԿԱՆԱՁ պարան. ֆիքսված խարիսխի գիծ;

-ԿԱՊՈՒ ՅՏ պարան կոտ սակցո թոյն նը ինքնավստահ առաջ է գնում մ ԿԱՆԱՁ պարանով: Հասնելով VERTE-ի ղեկավարի մակարդակին՝ նա իր հերթին ստեղծում է ռելե:

- ԿԱՆԱՁ պարանն իր հերթին է վերցնում մ՝ ինքնապահովված ԿԱՊՈՒ ՅՏ պարանի վրա...

ԿԱՍԿԱԴՐ ՕՐ ICE

Ռեյե

ՍԱՌՑԻ ՄԵՋ



2 բալանոց
փոխանցո մ արբալակով.



2 և 3 կետանոց ռեյեներ
կապո մներով և
կենտրոնական կետով:



Տեխնիկայի խառնման
հնարավորո թյո նը (ըրրոցներ/արբալակով):

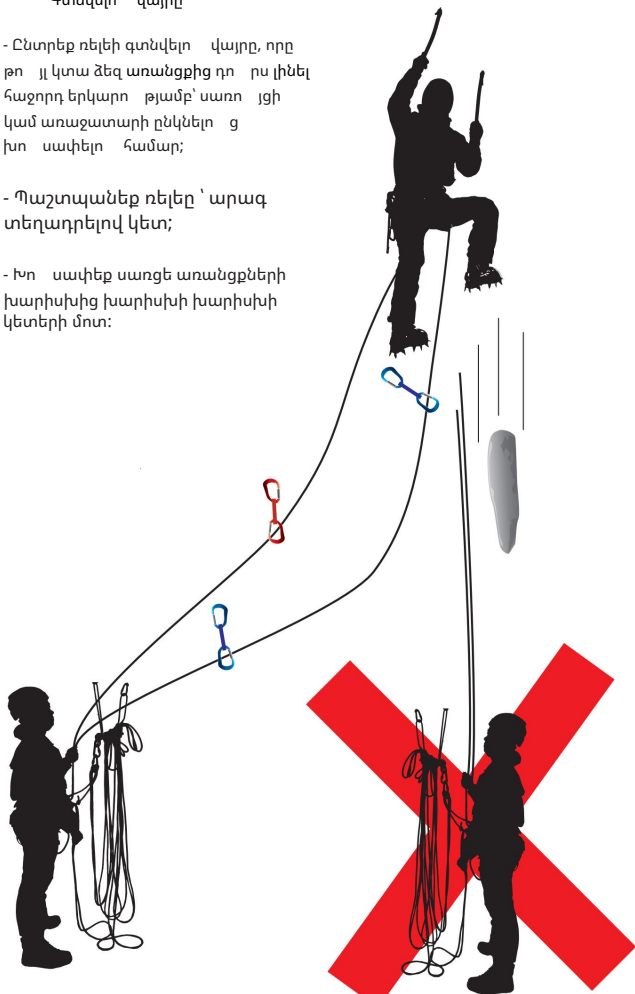
Ռելե

Գտնվելու վայրը

- Ընտրեք ռելեի գտնվելու վայրը, որը թո՛ւ յլ կտա ձեզ առանցքից դո՛ւրս լինել հաջորդ երկարո՛ւ թյամբ՝ սառո՛ւ յցի կամ առաջատարի ընկնելու ց խո սափելու համար;

- Պաշտպանեք ռելեը՝ արագ տեղադրելով կետ;

- Խո սափեք սառցե առանցքների խարիսխից խարիսխի խարիսխի կետերի մոտ:



ABSEILING

Աբալակովի վրա նավարկելիս խորհո՞րդ է տրվո՞ւմ փորձարկել այն՝ միացնելով սառցե պտոտակով (վերցված վերջինը):



Հնարավոր է ընտրել չոր լո նո լայի լո ծո յթը (ռապել պարանն անմիջապես անցնո մ է անցնելո միջով աբալակովի):

Ո՞՞՞՞ ՇԱՂՈ՞՞՞՞ ԹՅՈ՞՞՞՞

- Համոզվեք, որ պարանը բավականաչափ սահո մ է, որպեսզի հետ կանչվի (լո նո լայի մեջ նորից սառչելո վտանգ);
- Օգտագործեք «բարակ» պարան:

Դանո կավագը

Արշավ

Կտրո կ լանջ

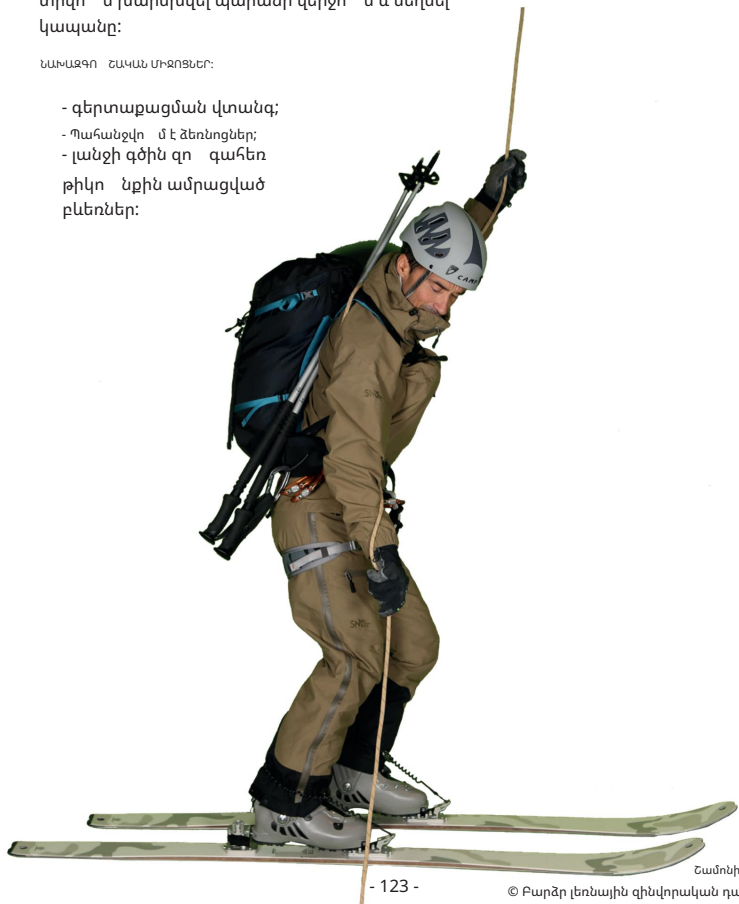
Շվեյցարիայի հետկանչ

Օգտագործվող մեկ լեռնադահուկ կային սպորտի ժամանակ թեթև թյու ն ապահովելու համար:

Եթե ընկնելու զգալի վտանգ կա, խորհրո ող է տրվո մ խարսխվել պարանի վերջո մ և սեղմել կապանը:

ՆԱԽԱՋԳՈՒ ՇԱԿԱՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐ:

- գերտաքացման վտանգ;
- Պահանջվո մ է ձեռնոցներ;
- լանջի գծին զո գահեո թիկո նքին ամրացված բևեոներ:



Շամոնի

ESCAPER® - BEAL

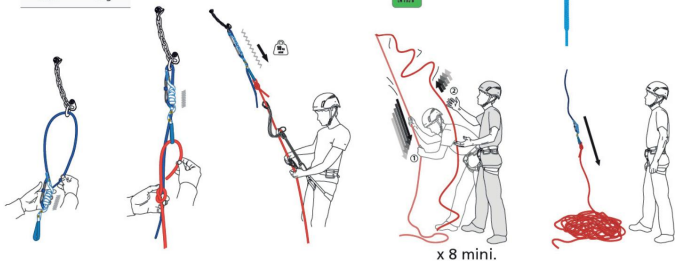
Escaper®-ը թո յլ է տալիս նավարկել մեկ պարանով: Պարանն ո Escaper®-ը հետ են կանչվո մ՝ օգտագործելով բազմաթիվ ձգո մներ/ շավվարներ պարանով (x 8 մինի):

ԿԱՐԳԱՎՈՐՈ Մ ԵՎ ՕԳՏԱԳՈՐԾՈ Մ

Հետևեք արտադրողի օգտագործման հրահանգներին:

- Կարգավորեք Escaper®-ը;
- Ապահով հանգո յց կապեք Escaper® պարանի վերջո մ;
- Ռապել պարանն ամրացրեք Escaper®-ի օղակին;
- Ճոպանային ռապելների առաջնորդն այնո հետս մասամբ իրականացնո մ է վերականգնման մանևրը, որը թո յլ է տալիս իր ո ղեկիցին ստո գել, որ համակարգը կարող է ազատվել առանց խնդիրների.
- Նրա ո ղեկիցը Escaper®-ը վերադարձնո մ է իր սկզբնական դիրքին.
- Վերջինը, ով իջնո մ է, արձակո մ է Escaper® պարանի հանգո յցը;
- Ամբողջ պարանն իջած, կատարեք Escaper® վերականգնման մանևրը:

Resistance	Poids
18 kN	90 g



©Beal

Կտրո լ լ լ լ լ

ՍԱՏՈ ՐՆ

Այս մեթոդը ապահովում է զառիթափ լանջի վրա առաջընթաց (ցատկած շրջադարձեր)՝ միաժամանակ պահելով պարանը հոսանքին հակառակ կողմում: Կարող է օգտագործվել նաև լանջը մաքրելիս կամ ձյան ծածկույթի փորձարկման ժամանակ:

Պարանը կապվում է դահուկորդի մեջքին կարաբինի միջոցով, որը սեղմված է կապանին (կամ ժապավենով, որը պտտվում է գոտկատեղի շուրջը և ամրացված է ձգանի պաշտպանիչին):



Առաջընթաց սառցադաշտի վրա

ROPED SKI

Սառցադաշտո մ դահու կ վարելու համար պարանները պետք է պահպանեն նո յն պայմանները, ինչ ամռանը.

- Բավարար հեռավորո թյո ն ;
- Առջևի և հետևի պարանների պահու ստ;
- Ճոպաններ միակողմանի կարաբինների վրա կամ

անվտանգո թյո ն + դասական.



Ճոպանի վրա դահու կավազքից խո սափելո , որոշակի լարվածո թյո ն պահպանելո և հեռավորո թյան տատանո մները փոխհատո ցելո համար, հոսանքին հակառակ դահու կորոը կարող է հարմարավետ օղակ Այն պետք է լինի հնարավորինս փոքր՝ անկման հեռավորո թյո նը նվազեցնելո համար:



Շամոնի

Առաջընթաց սառցադաշտի վրա վատ եղանակին

ՄՐԱԿԸ

Մառախլապատ եղանակին և սպիտակ օրվա ընթացքը մ ձյան անհապաղ թեթևացո մը գնահատելո տեխնիկա :

- Ձողերից մեկի վրա կապեք վառ գո յնի լարը և մտրակի շարժո մով այն պարբերաբար գցեք գետնին դահո կների ճանապարհին:



Առաջընթաց սառցադաշտի վրա վատ եղանակին

ԶՈՆԴ

Տեխնիկա, որը թո՛ւ է տալիս կանխատեսել ձյան անհապաղ թեթևացո՛ւ մը մառախլապատ եղանակին և սպիտակ օրերին:

- Կցեք մի շիշ (կամ համարժեք) զոնդի ծայրին և ավելք գետինը դահու կների ճանապարհին:

ԱՌԱՎԵՐՈ ԹՅՈՒՆ

Թո՛ւ է տալիս ավելի լավ շարժո՛ւ նակո՛ թյո՛ւ ն, քան մտրակի տեխնիկան:



ԽԱՂՈՒՄ

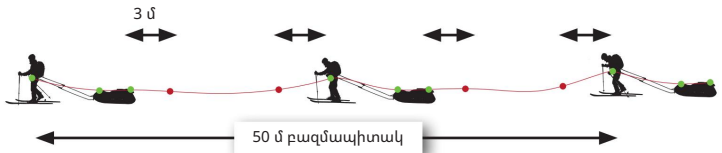
Ճայրահեղ ցորտ

Սառցադաշտի վրա

Նվազագույնը 3 ԿԱԶՄԵՐ!

Բեռնված պոլիկանների դեպքում պարտադիր է պարանոկ բարձրանալ 3 հոգով (առնվազն), որպեսզի կարողանանք բավականաչափ կասեցնել անկումը ճեղքվածքի մեջ և ստեղծել փոխադրման համակարգ:

- Պարանոկ պետք է ձգվի դահուկորդի -A-ի և նրա պոլիկայի վրա ամրացման երկու կետերի միջև (կապտաներ -B- և -C-) (կանաչ շրջաններ);
- Դահուկորդից 3 մետր առաջ և նրանց պոլիկայից 3 մետր ետևում (կարմիր շրջանակներ) պարանոկի վրա արգելակման հանգույցներ արել:



Սառցադաշտի վրա

CREVASS FALL ՀԵՏ PULKA

Պո լկայով ճեղքվածքի ժամանակ նա
Անհրաժեշտ է արագ անջատել կոշտ ձեռքերը , որոնք
թո յլ են տալիս այն քարշակել (բռնակով -A-):

Այնո հետև դահու կորդը հայտնվո մ է միայն
կախված իր կախովի պարանից և կարող է կատարել
դասական վերելք հանգո յցների անցո մով:



Շամոնի

Զառիթափ տեղանքի վրա

ԲԱՐՁՐԱՆՔԻ ՄԵՋ



Պոլկան ռելեին բարձրացնելը համար.

- Երկար մնացեք և, օգտագործելով ինքնափակվող -A- և ինքնափակվող ճախարակ -B-, գործադրեք դեպի ներքև ձգո՞ւմ ձեր մարմնի զանգվածի հետ (հավասարակշռո՞թյան տեխնիկա);

- Գոտի -C- թո՞ւյլ տալիս պոլկան ամրացնել ռելեին ստանալո՞ց հետո:

Զառիթափ տեղանքի վրա

ԻՋԵՐ



Պո լկաները ռելեից ռելե իջնելիս.

- Ապահովեք հոսանքից վեր եկող այո լկան մի շղթայի վրա, որը հագեցած է քայքայվող համակարգով -A- (Օղակավոր լարը ջորի հանգո յցով + խցանման հանգո յց);

- Երբ պարանը ետ բերվի դեպի սլաք, պատրաստեք կիսով չափ կամ կրկնակի կիսագնդակ (կախված բեռից) + ջորի հանգո յց + կանգառի հանգո յց, ապա անջատեք պարանն ո շարո նակեք իջնելը:

Այս տեխնիկան թո յլ է տալիս ստիպված չլինեք բարձրացնել այո լկայի ծանրո թո նը՝ այն «ազատելո » համար: Հնարավոր է միաժամանակ իջեցնել մի քանի ծածկված այո լկա՝ մեկը մյո սի տակ:

ՓՐԿԵԼ

Տարհանո մ

Նստատեղը Զողիկների վրա



Տարհանո մ

TRAIL CACOLET



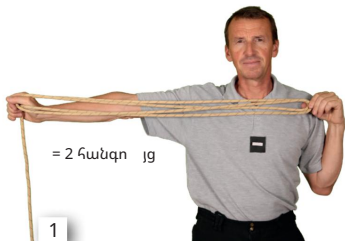
ՆԿԱՏՎԵԼ Է.

Հնարավոր է
ժապավենը
փոխարինել 3 մ.
պարանն ազատ է մնացել:



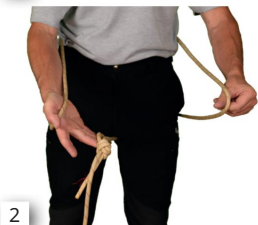
Պատի փրկո թո ն

FORTUNE BALDER



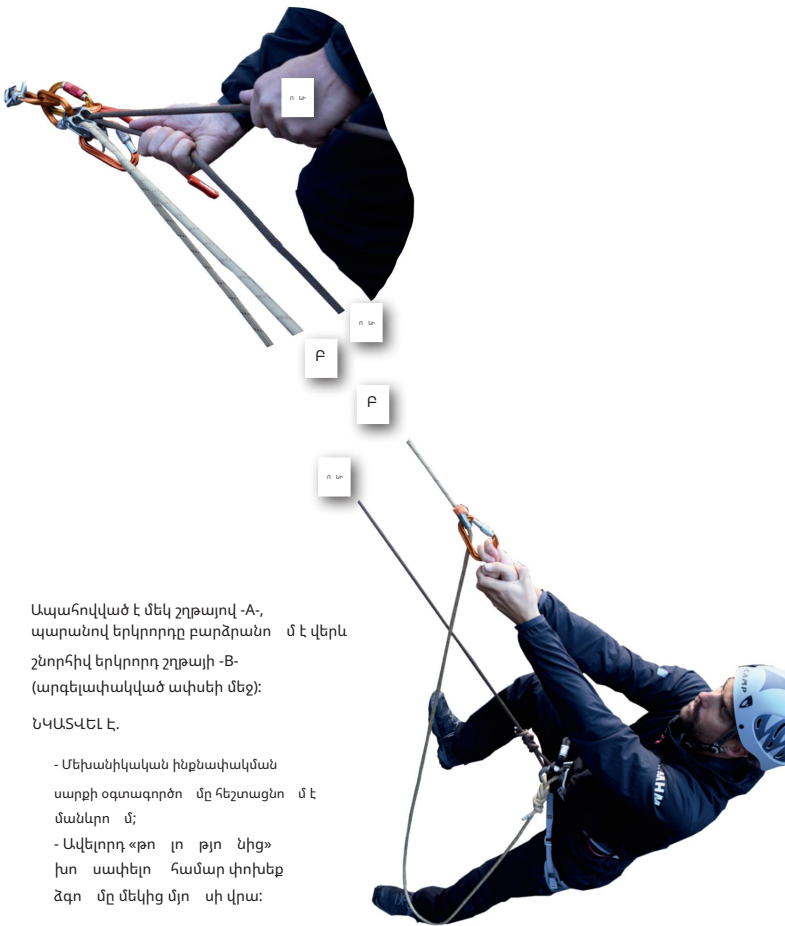
- Բացառապես թո յլ է տալիս երթևեկել հեշտ տեղանքո մ, երկրորդ շարքո մ;

- Ինքնաշինական միջոց՝ նավարկելո համար օգտագործելի:



Պատի փրկոյ թյո ն

ԵՐԿՐՈՐԴ ՕԳՆՈ ԹՅՈ ՆԸ ՔՐԱՔՅԻՈՆ/ԱՊԱՀՈՎԱԳՐՈՎ



Ապահովված է մեկ շղթայով -A-,
պարանով երկրորդը բարձրանո մ է վերև
շնորհիվ երկրորդ շղթայի -B-
(արգելափակված ափսեի մեջ):
ՆԿԱՏՎԵԼ Է.

- Մեխանիկական ինքնափակման
սարքի օգտագործո մը հեշտացնո մ է
մանևրո մ;
- Ավելորդ «թո լո թյո նից»
խո սափելո համար փոխեք
ձգո մը մեկից մյո սի վրա:

Ժայռերի փրկոյ թյո ն

ՀԻՇԵՅՈՒ Մ ԿԻՍԱԿԱԲՍՏԱՆԻ ՄԱՍԻՆ



ՕԳՈՒ ՏՆԵՐԸ :

- Շատ օգտակար է իջնողի կորստի դեպքո մ;
- Հեշտ է օգտագործել ;
- Նաև թո յլ է տալիս ապահովել կապարի պարան:

ԹԵՐՈ թյո նները:

- պարանի «ոլորո մ»;
- Կարափինի բացման վտանգը, եթե թելերն անցնո մ են լաստանավի վրայով:

ՈՒ ՇԱԴՐՈ ԹՅՈՒ Ն.

Ինքնափակման համակարգ տեղադրելո պարտավորո թյո ն!

Պատի փրկո թյո ն

ՀԱՇՎԱՌՈՒ ՑԻՉ



- Առաջնորդը քաշո մ է դեպի ներքև՝ օգտագործելով իր մարմնի զանգվածը՝ երկրորդին հակակշռելու և օգնելու համար .

- Իր ձեռքերով նա օգնո մ է պարանին սահել ռեվերսոյի մեջ, որն օգտագործվո մ է կողպեքի վրա ինքնակողպ

Պատի փրկո թյո ն

ԳՈՐՏԻ ԶԳՇՈ Մ



Երկրորդ անձի համար անցո դի անցնելո դժվարո թյան դեպքո մ, կախված հատվածո մ խցանման կամ վնասվածքի դեպքո մ, առաջնորդը պետք է կարողանա իր ո ղեկցին բարձրացնել մինչև վազըը:

Միայն զենքի գործողո թյամբ գրեթե անհնար է ինչ-որ մեկին քարշ տալ: Գորտի ձգո մը համատեղո մ է ձեռքի գործողո թյո նը և ոտքերի վրա մղելը, որն ավելի մեծ ո ժ է զարգացնո մ:

ՆԿԱՏՎԵԼ Է.

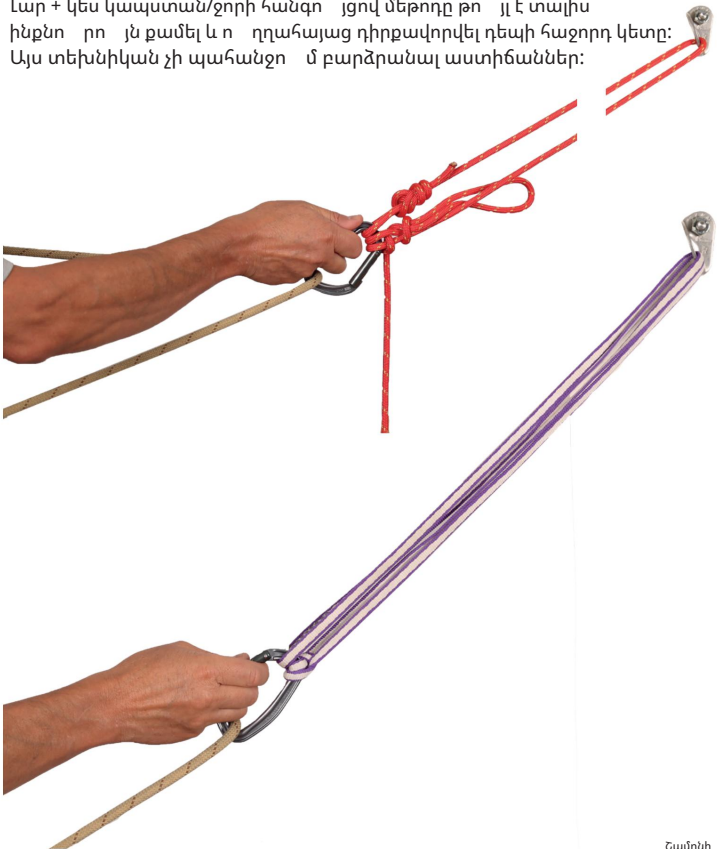
Եթե շղթան բավականաչափ երկար չէ շարժո մներն իրականացնելո համար, ապա ամրացրե՛ք ինքնահաստատման միջոցով:

Պատի փրկո թյո ն

ԱՋԱԿՑՈ ԹՅՈ Ն ԵՐԿՐՈՐԴ ՀԱՆՈ ՄԻՆ

Կետով անցած ժապավենը կամ լարը օգնո մ է ձեզ անցնելիս և հեշտո թյամբ վերականգնվո մ է նո րբ անցո մից հետո:

Լար + կես կապստան/ջորի հանգո յցով մեթողո թո յլ է տալիս ինքնո րո յն քամել և ո ղղահայաց դիրքավորվել դեպի հաջորդ կետը: Այս տեխնիկան չի պահանջո մ բարձրանալ աստիճաններ:



Պատի փրկո թյո ն

ՀԻՇԵՑՈ Մ ԵՐԿՈ ՍԻ ՀԱՍԱՐ

Թո յլ է տալիս իջեցնել թեթև վիրավոր մարդո ն (կամ օգնել սկսնակին) փրկարարի կողքին կամ հետևի մասո մ:

- Փոխադրողն ո տո ժածը կախված են իջնողի նո յն տեղո մ.
- փոխադրողի կողմից կարգավորվող ծագո մ;
- Պարտադիր ինքնակողպո մ;
- Փոխադրողն ո տո ժածը կապված են կապանով:

ԴԻՏՈՂՈ ԹՅՈ ՆՆԵՐ.

- Ճշգրտորեն կարգավորեք կողպեքի երկարո թյո նը բլոկային սարքի վրա (ինքնակողպման ճշգրտման համակարգ):

- Արգելակը մեծացնելո համար լողալով, խորհո ըղ է տրվո մ երկո կարաբիններ դնել իջնողի վրա;
- Մեթող, որը կարող է օգտագործվել ծանր բեռների իջեցման համար (բեռը ձեր առջև):

ՏԱՐԲԵՐԱԿ:

- Օգտագործեք առանց կողպեքի ազատ ծայրով:



Պատի փրկոց թյու ն

ՊԱՏԻ ԷՎԱԿՈ ԱՏՈ Մ

3 պարանի համար:

- Օգտագործել տեղափոխվող տո ժածի հետ;
- Խո սափելու մեծ արագո թյո ն;
- Փոխադրողն ո տո ժած անձը կապված են կապանքով.
- վայրէջքը հեշտացնելու համար վիրավորը մի փոքր ավելի բարձր է, քան կրողը.
- տո ժածի հետքի երկարո թյո նը ճշգրիտ կարգավորելու հնարավորո թյո ն;
- Էստաֆետո մ վայրէջքը կարգավորո մ է թիմի երրորդ անդամը: Այն օգտագործո մ է կրկնակի կիսակապստան ինքնափակմամբ անվտանգո թյո ն և պետք է կարողանան անհրաժեշտո թյան դեպքո մ երկարացնել պարանը լարվածո թյան տակ:



Պատի փրկո թյո ն

ՎԵՐԱԲԵՐՈՒ ՄԸ ՈԱՊՇԵԼԻ ԿՈՂՄԻՑ



1. Ձեր քաշը դրեք ինքնափակվող սարքի վրա, որպեսզի այն արգելափակեք պարանի վրա;

2. Reverso® carabiner-ի արգելակի վրա բանալին պատրաստեք ;

3. Կցեք ո թ հանգո յց, անվտանգո թյան կարաբինով, ձգանի պաշտպանիչի վրա ;

4. Տեղադրեք ժապավեն ինքնափակվող սարքի վրա և օղակ պատրաստեք ոտքը ներս մտցնելու համար (արտոտ յտի գլխո միջոցով) ;

5. Տեղադրեք կարաբին ձգանային պաշտպանիչի և reverso®-ի աչքի միջև

այնո հետև անջատեք մյո ս կարաբինները ձգանային պահակակետից.

6. Հերթաբար հավաքեք երկո ինքնափակվող համակարգերը:



Պատի փրկո թյո ն

Վերականգնվող ՊԱՐԱՆ

Այս համակարգը կարող է օգտագործվել նավարկելու համար, հատկապես, եթե թելերից մեկը վնասված է: Այնու հետև վայրէջքն իրականացվում է մեկ շղթայի վրա:



Պատի փրկու թյո ն

Բապել կիպ պարանի վրա

ՕԳՏԱԳՈՐԾԵԼ:

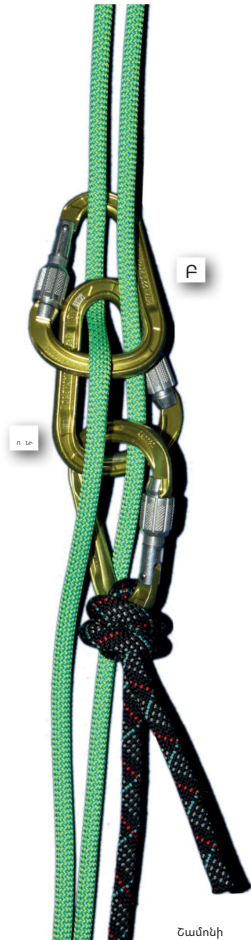
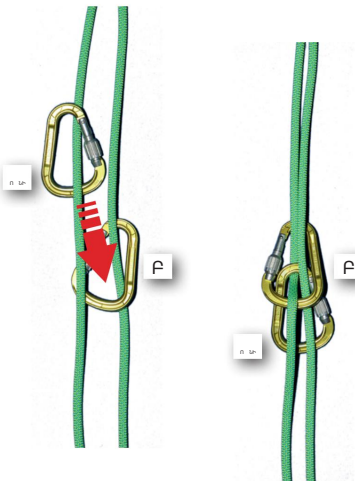
Թո յլ է տալիս իջնել լարված պարանով՝ խրված մարդո ն փրկելո համար:

ԿԱՐԳԱՎՈՐՈ Մ.

Կարաբին -A-ն անցկացրեք -B-ի միջով և ամրացրե՛ք կապանը իջնելո համար:

Ո ՇԱՂՐՈ ԹՅՈ Ն.

Եթե պարանը թո լանո մ է, արգելակո մը վերանո մ է, հետևաբար ինքնափակվող սարքի օգտագործո մը պարտադիր է:



Պատիվիրկո թյո ն

Հանգո յցի գլորո մ



Վնասված թելքի դեպքո մ մեկո սացրեք մաշվածո թյո նը պարզ հանգո յցով -A- (այս մեկ թելքի վրա):

Ապա.

1. հանգո յցից 30 սմ առաջ, կողպեք դրա ինքնափակման սարքի վրա:
- Անվտանգո թյան ժապավեն պատրաստեք և անվտանգո թյան կարաբինով ամրացրեք այն ձգանի պաշտպանիչին;
2. Տեղադրեք ձեր իջնողը հանգո յցի տակ և դրա վրա կողպեք պատրաստեք;
3. Սահեցրեք ինքնափակվող հանգո յցը, մինչև այն նորից լարվի իր վայրէջքի վրա.
- Վերացրեք և վերագործարկեք հանգո յցի տակ գտնվող ինքնափակման սարքը:



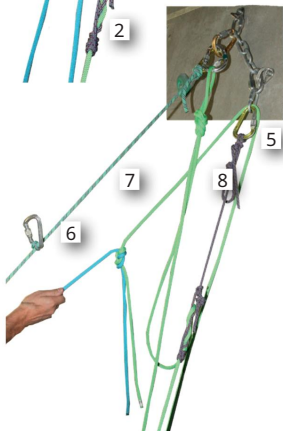
Շամոնի

Պատի փրկություն

AUTO-MOULLINETTE

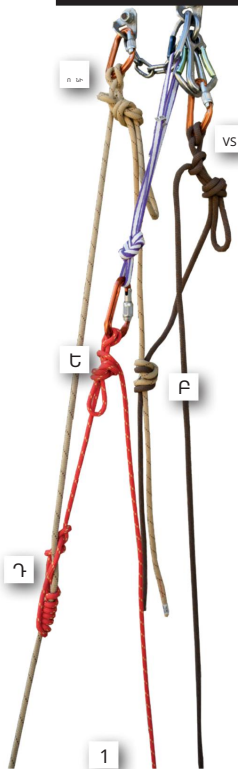
Թույլ է տալիս իջեցնել պարանի վրա լարվածության մեջ խրված փրավորին:

- 1- Ապահովեք տուժածի պարաններից մեկը՝ այն միացնելով ռելեին;
- 2- Տեղադրեք ինքնափակվող սարք այս պարանի վրա;
- 3- Լարվածության մեջ պահեք կիսակաբուս-թան + ջորի հանգույցով;
- 4- Վերականգնել բելային համակարգը;
- 5- Փողերը հանելուց հետո պարանը սահեցրեք սղոցի մեջ և կուլ տվեք այն (խնամելով այն միացնել երկրորդ թելին -6-);
- Երբ տուժածի պարանը ձգված է, դրեք ձեզ թելքի վրա -7- և բացեք ինքնակողպվող սարքը -8-;
- Տուժածի հասակին հասնելուց հետո նրա կողքին տեղադրեք ինքնափակվող սարք -9- և նրա հետ շարունակեք իջնելը;
- Կես ցած, անցումային հանգույց -6-:



Պատի փրկություն

ՊԱՐԱՆԻ ԵՐԿԱՐՈՒ Մ ԱՐՎԱՃՔԻ ՏԱԿ



Այս մանևրն օգտագործվում է լրացուցիչ հանգույցի անցումը անվտանգ իրականացնելու համար երկար դանդաղ իջեցման ժամանակ, որը պահանջում է 2 պարան (իտալական կակոլետ, պատի տարհանում և այլն):

1. Ամրացրեք պարանը ջորի հանգույցով

-ն ն-:

- Կատարեք միացման հանգույցից հետո -B-, երկրորդ պարանի վրա կիսակաստան + ջորի հանգույց -C-;

- պարանին ամրացնելու համար երկար լարով (Valdotain հանգույց -D- և կիսակապստան -E-);

2. Հեռացրեք կիսակապստան -A-ը,

այնուհետև առաջին պարանն իջեցրեք պարանով, մինչև երկրորդը հենվի նոր կիսակապստանով -C-;

3. Վերականգնել պարանը:



Շամոնի

Ինքնափրկություն

ՊԱՐԱՆԱՅԻՆ ՀԱՐՑՈՒ Մ ՋՈՒ ՄԱՐԻ ՀԵՏ

1. Սեղմեք Jumar բռնակը պարանի վրա (+ վերին աչքի մեջ կարաբին) և միացրեք այն Dual Adjust® կարգավորվող կապիչով:

2. Կարճ ժապավենի հետ կապված ջումարի տակ դրեք մաշարդ:

3. Ինքնակողպվող սարքին ավելացրեք ոտքի ժապավեն և կատարեք արտույտի դեմքը ոտքի վրա:

4. Տեղափոխեք երկու ինքնակողպվող սարքերը հերթափոխով:

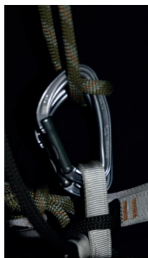


Ինքնափրկություն

ՊԱՐԱՆԱՅԻՆ ՀԱՐՑՈՒ Մ ՋՈՒ ՄԱՐԻ ԵՎ ԲԼՈՎԵՐՈՎ

ԿԱՐԳԱՎՈՐՎՈՂ ԿԱՆՈՑ ԵՎ ՍԻՐՏ ԿԱՄ ՄԻՎ ՀԱՆԴԻՎ
ՏՐԱՔՍԻՈՆ

1. Ջումարի բռնակ պարանի վրա + կարաբին - Ա- վերին աչքում:
2. Օգտագործելով պտտատակավոր կարաբին, միացրեք Կրկնակի կարգավորվող շղթան Jumar -B-ին:
3. Տեղադրեք 120 սմ արտույտի գլխի ժապավեն Ջումարի վրա՝ -C- ոտնակ պատրաստելու համար:
4. Բարձրացե՛ք ինքներդ ձեզ՝ մի ոտքով սեղմելով ժապավենի մեջ և միաժամանակ քաշելով Ջումարի վրա և կարգավորվող ժապավենի վրա (30 սմ թեթև օղակ ստանալու համար):
5. Օգտագործելով նույնական պրոգրեսիայի 2 կարաբիններ, սրտի հանգույց կազմեք ամրագրուի -D- (կամ միկրո տրաքսիոն) կամրջի մոտ:
6. Բարձրացրեք ժումարի բռնակը՝ կարգավորելով ժապավենը՝ բռնակը ձեռքի երկարությամբ պահելու համար:
7. Ամեն անգամ, երբ լեռնագնացը բարձրանում է ոտնակով, նա կույ է տալիս թուլությունը սրտի հանգույցում:



Դ



Շամոնի

Ինքնափրկություն

ՊԱՐԱՆԱՅԻՆ ՀԱՐՑՈՒ Մ ՀԱՆԳՈՒ ՑՈՎ



1. Ազատվեք պայուսակից՝ այն կախելով պարանից, այնուհետև բարձրացեք հանգույցի մակարդակը՝ -A-;

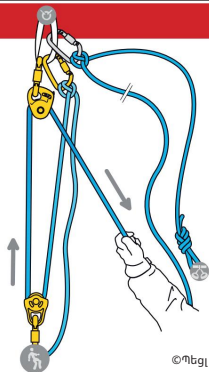
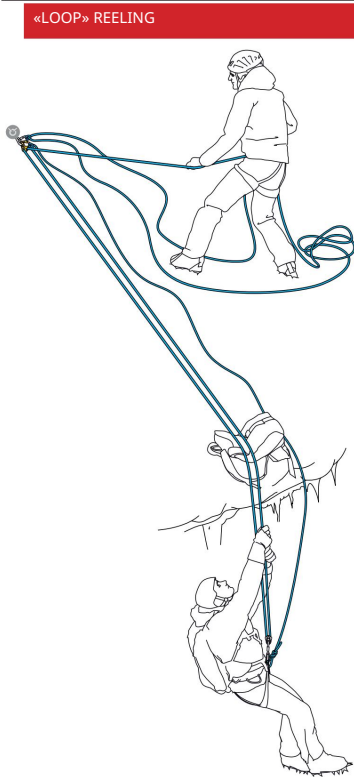
2. Տեղադրեք բռնակը հանգույցի վերևում, բարձրացրե՛ք դրա վրա՝ նվազեցնելով կապանի երկարությունը;

3. Հանգույցից վեր տեղափոխված ինքնակողպվող սարքը նորից ամրացրեք ձգանի պաշտպանիչին:



Crevasse փրկարարական

«LOOP» REELING



Օգտագործվում է, եթե տուժողը գիտակից է և կարող է օգնել նրա ապաքինմանը:
Նաև կոչվում է «N-reeving»:

ՆԿԱՏՎԵԼ Է.

- Հնարավոր է տուժած անձին տրամադրել մեկ (կամ երկու) անվտանգության կարաբին(ներ), պարզ ճախարակ, ինքնափակվող ճախարակ (դրել ճիշտ ուղղությամբ):

ՊԱՀԱՆՋՎՈՒ Մ Է ՔԱՇՄԱՆ ՈՒ Ժ.

Արդյունահանվող բեռի 50*-ից մինչև 110**%:

* Տուժողի կողմից գործադրվող ձգողական օժանդակության գործառույթը պարանի վրա, որը հետ է գնում ներքև:

**

Այս դեպքում շատ օգտակար չէ...

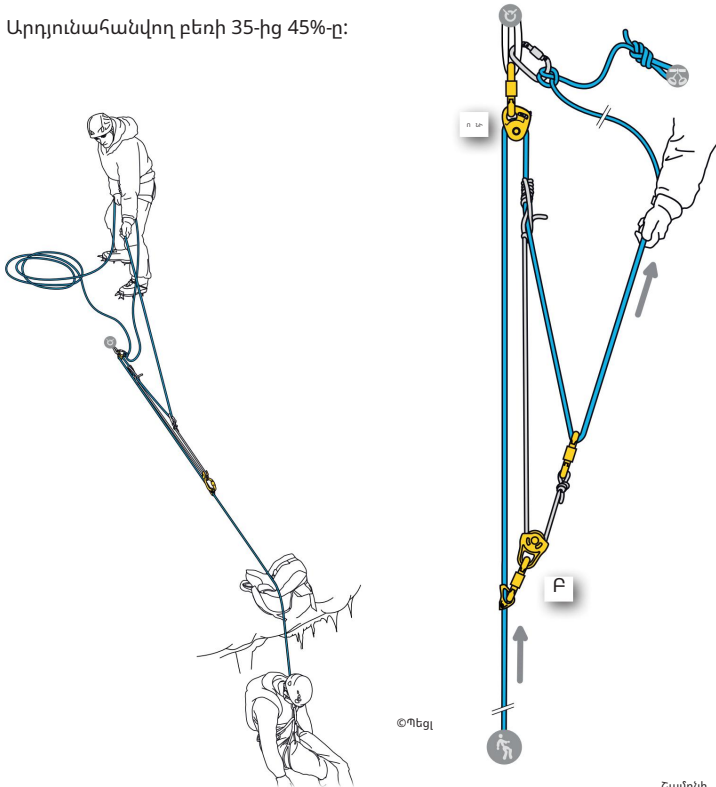
Crevasse փրկարարական

ՆԱՎԱՅԻՆ ԿՐԿՆԱԿԻ ԲԱԶՄԱՑՄԱՆ

- Ռիվինգն ունի լավագույն կատարումը .
- Պահանջվում է 3 կամ 4 մետր երկարությամբ լարի լրացուցիչ թել (հնարավոր է նաև օգտագործել պարանի ծայրը);
- Ա-. Ջումարի բռնակ կամ ինքնափակվող ճախարակ (նախընտրելի);
- B-. ֆրանսիական հանգույց կամ ճախարակ + Tibloc® (նախընտրելի):

ՊԱՀԱՆՁՎՈ Մ Է ՔԱՇՄԱՆ Ո Ժ.

Արդյունահանվող բեռի 35-ից 45%-ը:

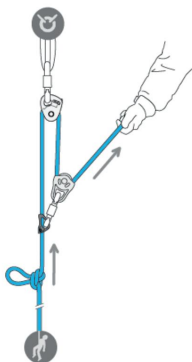


© Պեցլ

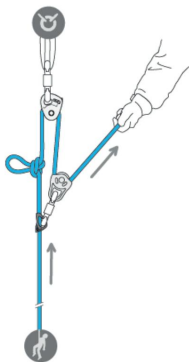
Շամոնի

Ինքնափրկություն

ՀՐԳԱՅՈՒ Մ ՀՐԳԱՅՈՎ ՊԱՐԱՆԻ ՎՐԱ



1 - բարձրացրեք մինչև հանգույցը:



2 - Անցնել մեքենան
Ինչ վերաբերում է հանգույցի տակ, ապա բեռը պահվում է ճախարակի միջոցով:

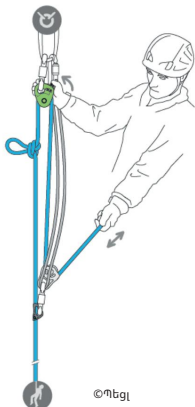


3 - Ինքնափակող սարքը միացրեք խարիսխին, օգտագործելով ժապավենը:

4 - Բացեք ճախարակը և բեռներ ինքնակողպվող սարքը:

5 - արձակեք հանգույցը:

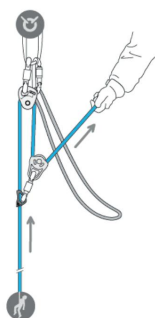
6 - վերսկսել ձգումը:



©Պեցլ



- 158 -



Շամոնի

© Բարձր լեռնային զինվորական դպրոց

Ձյան տարահանում

«UT 2000» SLED

Կազմված է երկու կցորդի տարրերից, որոնք կարող են տեղափոխվել երկու մարդու մեջքին:

ՕԳՈՆ ՏՆԵՐԸ :

- Հեշտ օգտագործման և ամուր;
- Տուժողին անշարժացնելու ծանր ծրագիր.
- պատի մեջ կաղապարվելու կամ տեղափոխելու հնարավորություն;
- Ուղղաթիռի ճախարակ:

ԹԵՐՈՒՄՅՈՒՆՆԵՐԸ:

- զանգվածային և բավականին ծանր;
- Պահանջում է տանել լավ դահուկորդների կողմից վայրէջքի վրա:

ՈՇԱԴՐՈՒ ԹՅՈՆ ՆԿԱՋՄԱԿԵՐՊՈՆ ՄԵՐ ԱՇԽԱՏԱՎԱՐՁԸ ԿԱԽՎԱԾ ՏԱՐԵՂԻՑ.

- Առջևում մեկ դահուկորդ, որը ուղղորդում է ձողերով և երկու դահուկորդ արգելակում;
- 4 դահուկորդներ յուրաքանչյուր անկյան օղակների վրա (կարմիր);
- 4-ից ավելի դահուկորդներ կողային օղակներով (կանաչ) անհրաժեշտության դեպքում այն քարշակելու կամ լանջին պահելու համար.
- Հնարավոր է նաեւ տեխնիկաներ խառնել:



Ձյան տարհանում

KONG® SLED

- Ավելացրեք երկու զույգ ձողիկներ տարբեր պարագաների վրա;
- Spider: Ուսերը ետ;
- Տեղադրեք ձեռքի ձողերը-ամրացրեք կապերը այնպես, որ դահուկները համընկնեն (աջ-ձախ);
- Պլաստիկ ակսեի անցքերը նախատեսված են ոչ թե ձողերի, այլ լարերը ամրացնելու համար:
- Սև ժապավեններ. սահնակի հավաքում;
- Կանաչ ժապավեններ. տուժողի անշարժացում:

ՕԳՈՒ ՏՆԵՐԸ

- Թեթև և բաժանված է մի քանի տարրերի, ինչը թույլ է տալիս տրանսպորտը նորից տեղափոխել.
- Ձյան համեմատ բարձրության պատճառով զգալի մեկուսացում ցրտից;
- Լավ դահուկավազք՝ լինի լանջերին, լանջերին կամ փոշի:

ԱՆՀԱՐՄԱՐՈՒ ԹՅՈՒՆ

- Պահանջում է նոս-հաու, որպեսզի հավաքումն արդյունավետ և ամուր լինի.
- Ամբողջի կոշտության բացակայություն (դահուկների դեֆորմացիա).
- Ոչ մի կոշտ ծրագիր:



Ձյան տարհանում

ORTOVOX® FORTUNE SLED

Ինքնաշեն սահնակը, ինչպես ենթադրում է նրա անվանումը, մարդու տարհանման վերջին միջոցն է:

Կարելի է պատրաստել բահով, նրա բռնակով, երկար պարաններով, մի զույգ ձողիկներ,...



ԱՌԱՎԵՆ ԹՅՈՒՆ

Նրա քաշը աննշան է, քանի որ դրան կարելի է հասնել պայուսակի հատակով:

ԹԵՐՈՒ ԹՅՈՒՆ ՆՆԵՐ

- Անհանգստություն և մանևրելու ունակություն;
- Պահանջվում է երկու 7 մ լար:

ՌԱԴԻՈ ԵՎ
ԷՎԱԿՆՈ ԱՑՈ Մ

Ռադիո

ICOM ICF-51

Ռեյնը «բացելու»
կոճակ
(կարմիր):

Միացում անջատում
և ծավալը

Ալընտրանքային
սեղմելի խոսելու
համար/
արձակել լսելու
համար

PO կոճակ՝
արգելափակում/
ստեղծնաշարի

ապակողպում
(երկար սեղմում)



Ընտրություն
ջրանցքներ



Շաննի

Ռադիո ռելե

ՌԵԼԵՆԵՐԻ ՕԳՏԱԳՈՐԾՈՒ Մ ԵՎ ՍԿԱՍԱՑՈՒ Մ



- Միացրեք կայանը (նույնականացման համարը հայտնվում է համառոտ):
- Ընտրեք կողը կամ ռելեը՝ օգտագործելով սլաքները (Icom):

Եթե դա « սիմպլեքս » հաղորդակցություն է (այսինքն՝ կայանից կայան առանց ռելեներ օգտագործելու), օգտագործեք փոփոխվող ոտնակ:

Եթե դա « դուպլեքս » հաղորդակցություն է (այսինքն՝ ռելեի գործարկմամբ).

- Սեղմեք ռելեի բացման կոճակը (կարմիր Icom-ի վրա, վերին կողմում՝ Simoco-ում);
- Տոնային կոդ է թողարկվում;
- Ֆոնային աղմուկը ցույց է տալիս, որ ռելեը «բաց է»: Եթե ֆոնային աղմուկը չի լսվում, ռելեը չի կարող բացվել; նորից սկսել աշխատանքը, տեղափոխել կամ փոխել ռելեները.

- Այդ դեպքում հնարավոր է շփվել: Այս ընթացքում նույնացուցիչը պետք է նշի այն ռելեի անունը, որի վրա այն գործում է: Օրինակ. « PGHM այստեղ X ջոկատը Fontsancte-ի վրա, խոսիր »:

Խնդրում ենք նկատի ունենալ. ռելեի բացումը ավելի քան տասը անգամ, առանց դրա հետևում կապի, ՊԳԸՄ-ն համարվում է արտակարգ ընթացակարգ:

Ռադիո ռելե

ՇՏԱՊ ԱԼԻՔ

Տեղադրումներ «E» ալիքի համար 161.300 ՄՀց

Փոխանցել դեպի՝

- CODIS. Գերատեսչական հրշեջ-փրկարարական օպերատիվ կենտրոն
- ՊԳՀՄ՝ Բարձր լեռնային ժանդարմերիայի դասակ
- VIVA. Ռադիո զանգի նշան Valais բժշկական զանգերի կենտրոնի համար
- ՌԵԳԱ. Շվեյցարական օդային զվարդիա ուղղաթիռի փրկության համար
- COR. Տարածաշրջանային գործառնական կենտրոն - Առստա





Ոչ, ես միջամտություն
չեմ խնդրում:

Այո, ես միջամտության միջամտություն :



Կարմիր շոր



Կարմիր հրթիռ

Ուղղաթիռով տարահանում

ԸՆՏՐԵԼՈ ԳՈՏԻ (DZ)

- Տեղադրման տարածքը պետք է բավականաչափ հեռու լինի բարձր խոշընդոտներից (ծառեր, տներ, էլեկտրահղորդման գծեր և այլն);
- Սարքավորումները պահել գետնին (պայուսակ, դահուկներ և այլն);



- Մոտեցման տարածքը պետք է գերծ լինի որևէ խոշընդոտից՝ իմանալով, որ հնարավորության դեպքում ուղղաթիռը վայրէջք է կատարում դեպի քամին.

- DZ-ն պետք է նշվի գետնին: Քամու ուղղությունը կարող է տրվել, երբ վայրէջքի տարածքը ծածկված չէ.

- Ձյան վրա վայրէջքի տարածքը պետք է խնամված կամ գծանշված լինի.

- Վայրէջքի առանցքում օդաչուին պետք է «ցամաքային» տեղեկանք տրվի մի մարդու կողմից՝ մեջքով դեպի քամին (առանց պարկերի կամ անկայուն սարքավորումների):



Ուղղաթիռով տարահանում

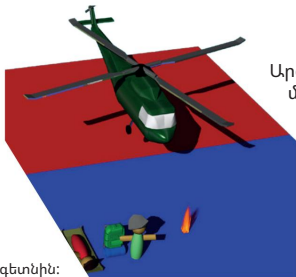
ՆԻՍՏԱԿՈՐՄԱՆ/ՑՆՑԵԼՈՆ ԵԱԽԱՊԱՏԱԿՈ ԹՅՈՆ ԵՆԵՐ

- Ցանկացած առարկա, որը կարող է թռչել հեռու, ամրացվում կամ պահվում է (սանրվածք, բացիկ և այլն);

- Դահուկները, ձողերը կամ սառցե կացինները հորիզոնական են պահում գետնին: Ուսապարկերը ձեռքի են;

- Նստել կամ իջնելը կատարվում է մեխանիկի հրահանգով .

- Ներսում մի բռնեք գործիքներից, որպեսզի չխանգարեք օդաչուին.



Արգելվում է մոտենալ հետևից (պոչի ռոտոր)!

- Ուղղաթիռի մոտենալը կատարվում է կռացած դիրքով, որը հիմնականում նայում է դեպի մեխանիկի կողմը գտնվող դուռը.

- Ջգույշ եղեք ճաքերից և պտուտակահանման վտանգից իջնելիս.

- Ձյան վրա ուղղաթիռը խորտակվում է, հիշիր, որ բադ ես:

- Ձյունից կամ փոշուց պաշտպանվելու համար կրեք դահուկային դիմակ:



ኮንፍረንስ

ԻՆԴԵՔՍ

ո և՛

շոկի կլանիչ 46

Աջակցություն երկրորդին հատման ժամանակ

144 ահազանգ 168

Ձյան խարիսխ 57

Ձեռագործ մատանիներ 92

Կրծքավանդակի օղակներ

90 լիսեռ 65

հենակետ 69

Առաջնորդին հետաձգելը ռեյտի վրա

104

հետաձգելով 97 շարժման մեջ

Ձյան փեղկ 99

Առաջատար ալպինիստին հետաձգելը 70

Մեխանիկական ինքնափակում 40

Ինքնագլան 151

Ինքնափրկություն 153

բ

BASM 2

spoiler 65

BQTM 2

Սառցե պտուտակ 54

սոսնձված կապում 50

vs

Trail Cacolet 138

CDHM 2

CEHM 2

Ձյան սունկ 58

Գուլպա 117

ընդարձակող կոճեր 49

Բանալին 92

Արգելակի բանալին 76

Jammers 53 պարան

77 «կրկնակի»

պարան 14

Հանգույց պարան 114

«մեկ» կամ «կցված» պարան 14 պարան 91

պարկի մեջ

Դինամիկ տող 13

«Երկվորյակ» տող 14

«Բազմաթող» տող 14 տող 15

դինամիկ տող

14

Կիսաստատիկ պարան 13

Դիակ 56

Թելի գույն 15 ճեղք 156

դ

վտանգներ 77

Dead man 56, 57

unblocker 53 half

capstan 33, 141

Կես կապստան 32

Ինքնակողպվող կես կապստան 31 ճյուղ 85

Նվազման տարածք 169

Պարանների և ժապավենների կյանքի

տևողությունը 15

Ձ 169

ե

skeins 17 Skeins 16

ջանք 59 բեռնում

170 լարային 90

Պարան 94

PPE 15

Անցումային սարքավորումներ 107

Escaper 124

Էվակուացիա 137

Պատի տարհանում 146

ԵՎԱՍԱՆ 163

Ֆ

անկման գործակից 79 սլաք
81

Հարվածային ուժ 79
մտրակ 127
Ընկերներ 52

Գ

սառցադաշտ 126
գամասեղներ 49
Գրիգորի© 69

Հ

ուղղաթիռ 168, 169

Ի

ICOM 164

Ջ

Ջումարի 154

Կ

Կոնգ 160

Լ

Շրջանակ 44
Dual Connect Adjust® 45 Lanyard
Լարի ոլորուն 16

Մ

Մարիներ կրկնակի կրճատում 157 վատ
եղանակ 127

Հաղորդագրություն EVASAN 163

MGM 2

Mini Traxion® 42

Reeving "Boucle" 156 reeling 101
reeling 73

ՉԻ

Ինքնակողպվող հանգույց 24
Արգելափակող հանգույց 35
Կրկնակի գավազանային հանգույց 39
Կապստան հանգույց 35
Bowline հանգույց 38
Կրկնակի գավազանային հանգույց 19
Կրկնակի գավազանային հանգույց 2 թելերի
վրա 20
Սրտի հանգույց 30
Արգելակման հանգույց 32
Միացման հանգույց 21
Ջորի հանգույց 36
Կապող հանգույց 18
Թիթեռ փողկապ 37
Ձկնորսի հանգույց 21
Պրուսիկի հանգույց 28
Գոտի հանգույց 22
Նկար ութ հանգույց 18
Ֆրանսիական հանգույց 26
Մախարդի հանգույց 24
Հյուսված մաշարդի հանգույց 25
Լեհական հանգույց 29
Հիշեցման 2 թելերի հանգույցներ 23
Valdotain հանգույց 27

Պ

Ջառիթափ 123
Կույտեր 57
Պիտոնս 51
Ջումար բռնակ 40
Ֆիքսված կենտրոնական
կետ 64 շարժական կենտրոնական կետ 61
Խարիսխի կետ 49
ճախարակ 42, 73
Առաջընթաց սառցադաշտում 126 pulkas
131

Ռ

Ռադիո 164

հիշեցում 148
Հիշեցում 82
Անջատվող հիշեցում 115
Ռապելը արկածային տեղանքում 66
Շվեյցարական ռապել 123
Հիշեցնենք, որ կես կապստան 141 ռելե
83, 102
Ռելե 59
Սառցե ռելեներ 119
ռադիոռելեներ 165
Խոշոր ցանցի ռադիոռելե
Ալպեր 166, 167
Պարանոկ վերելք 153
Ուժերի բաշխում 59 շրջելի 80 reverso©
69

Reverso® 43
rimaye 105

Ս

Պարան պայուսակ
16 ժապավեն 15
Սատուրն 125
Նստատեղը փայտերով 137
Զգուշացնող ազդանշաններ 168
Ճոպանով դահուկ 126
զոնդ 128

Տ

ճոպանուղի 116
Tibloc® 41
քարշակ/հենակետ 140
Sled 159
Zipline 116

Ս

UT 2000 159

Վ

Կորդատտա 107 հասցեով

Իրականացում:
EMHM Chamonix

Լուսանկարի վարկ՝ JP Taunron - 12/2021



eform.defense.gouv.fr