

Déplacement



Qualification hiver

Règlement sur la pratique de la montagne de

TAT

« Face à la diversité des opérations potentielles, l'armée de terre doit disposer d'unités capables de vivre, de **se déplacer** et de combattre en milieu montagneux : c'est la raison d'être des Troupes de montagne »



Sommaire



1. Rappels BSM



Que suis-je capable de faire ?

Fond de sac : Il permet de faire face à un bivouac improvisé, mauvais temps, couvrir un blessé...

Vêtements imperméables (Gore-tex haut et bas), vêtement chaud, gants, bonnet et chaussettes de rechange, masque de ski, couverture de survie, lampe, crème solaire et labiale, vivres et boisson (éventuellement chaude).

Modulable par CDHM en fonction du type de sortie et des conditions Nivo/Météo

Entretien et réglage de son matériel :

Farter ses skis, boucher un trou dans la semelle et affûter ses cares. Régler ses fixations en taille et en poids. Entretien des peaux de phoque. Régler ses bâtons.

Utilisation de son matériel :

Savoir mettre et enlever ses peaux de phoque, ses cales et ses couteaux. Régler ses bâtons en fonction du mode de déplacement, mettre ses chaussures en position marche ou ski

Utilisation DVA :

Savoir l'allumer et passer de la position émission à réception , connaître le principe d'un contrôle DVA, être capable de rechercher une victime efficacement.

CONSTRUCTION D'UN ABRIS EN NEIGE

2. Prérrogatives sous responsabilité CDHM

Directive particulière N°273 du 5 octobre 2015 relative aux actions de formation de l'inter-domaine montagne.

*« Assurer au sein d'un détachement engagé en montagne hivernale la fonction de **chef de cordée ou d'équipe**, sous la responsabilité d'un cadre titulaire du certificat de perfectionnement hiver.*

Seconder le chef de détachement

dans toutes ses tâches. »

3. Préparation d'une course sous responsabilité CDHM

Suppléance du CDHM dans toutes ses tâches



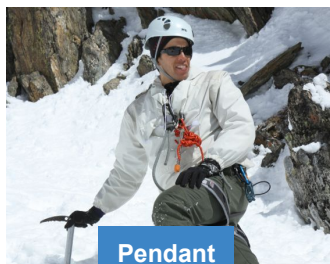
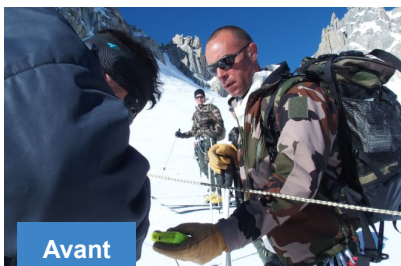
Choix de la course (selon la troupe, le terrain les conditions nivo/météo)

Préparation de l'itinéraire (selon la troupe, le terrain les conditions nivo/météo)

Préparation du matériel (contrôle, réglages, matériel collectif...)

Tâches administratives (Commande des vhl, transmissions, repas, réservation des refuges...)

4. Rôle lors d'une course sous responsabilité CDHM



Avant le départ

- Contrôle des personnels et du matériel
- Personnels: effectifs, état de fatigue, bien alimenté...
- Matériel: quantitatif et qualitatif

Responsable du contrôle DVA :

- Matérialiser une porte d'entrée et de sortie
- Faire respecter les distances
- Faire compter les contrôleurs.

Tout le monde doit être contrôlé une seule fois

Pendant le déplacement

Au sein de l'équipe trace : tracer, aménager la trace, aider à la mise en place d'un équipement de passage, orienter, jalonner, assister le CDHM dans ses décisions.

Au sein du gros du détachement : aider au franchissement, apporter une aide pédagogique à la troupe, faire appliquer les consignes données par le CDHM, commander le gros.

Au sein de l'équipe serre file : déséquiper un passage, porter assistance (matérielle ou santé), contrôler les effectifs.

5. Prérogatives sans CDHM

Directive particulière N°273 du 5 octobre 2015 relative aux actions de formation de l'inter-domaine montagne.

« Commander en montagne un détachement d'un effectif correspondant à son grade ou sa fonction, dans le respect des principes de la trame de compétence et de la chaîne fonctionnelle dans les conditions qui suivent. »



Prérogatives sans CDHM



1. Déplacement présentant peu de difficultés et une faible exposition.
2. Déplacement hors zone glaciaire et à une altitude inférieure à 3000 m ne nécessitant pas l'utilisation du baudrier.
3. Conditions météorologiques et nivologiques favorables dans la durée pour conduire le déplacement prévu.
4. Présence d'un adjoint qualifié au minimum CEHM.
5. Déplacement hivernal à la journée et sans bivouac

Courses sans CDHM

Parmi une liste établie par la Cellule Sécurité Montagne dans la zone de responsabilité.



La course sera choisie parmi une liste établie par la Cellule Sécurité Montagne de la zone de responsabilité correspondante.

Les itinéraires aller et retour sont imposés.

Exemples de courses sans CDHM

MASSIF /CORPS	SOMMET	ALT	ITINERAIRE	D+	DIF.
Aravis /27 BCA	Tête du Parmelan	1832	Départ Aviernois puis chalet de l'Anglettaz (AR)	800	Ski 1.3
Bauges / 27 BCA	Mont-Morbié	1542	Départ Rouhennes puis cabanne de plamand (AR)	550	Ski 1.3
Vercors /93 RAM	Pic Saint-Michel	1966	Classique ouest (AR)	730	Ski 1.3
Beaufortin/13 BCA	Dôme de Vaugelaz	2217	Vulmix, Changelina, Sommet (AR)	1200	Ski 1.2
Gapençais / 4RCH	Pic de Gleize	2161	Col Bayard, col de gleize	800	F
Gapençais / 4RCH	Col de Chorges	2249	Ancelle, Rouanne haute	900	F

Cordée autonome sans CDHM

**Directive particulière N°273 du 5 octobre 2015
relative aux actions de formation de
l'inter-domaine montagne.**

«...Les titulaires du BQTM sont autorisés dans le cadre de la préparation d'une action de formation de perfectionnement à effectuer des courses en cordée autonome...»



Cordée autonome sans CDHM

Choix de la course ?



Réflexion en prenant en compte :

- Impératifs de la mission
- Explications et conseils des CSM
- Potentiel humain
- Etude du terrain
- Conditions de la montagne

CHOIX DE LA COURSE PARMIS LA LISTE DÉFINIE PAR LA CSM SI PRÉSENCE D'UN DÉTACHEMENT

6. Préparation sans CDHM



Etude de l'itinéraire

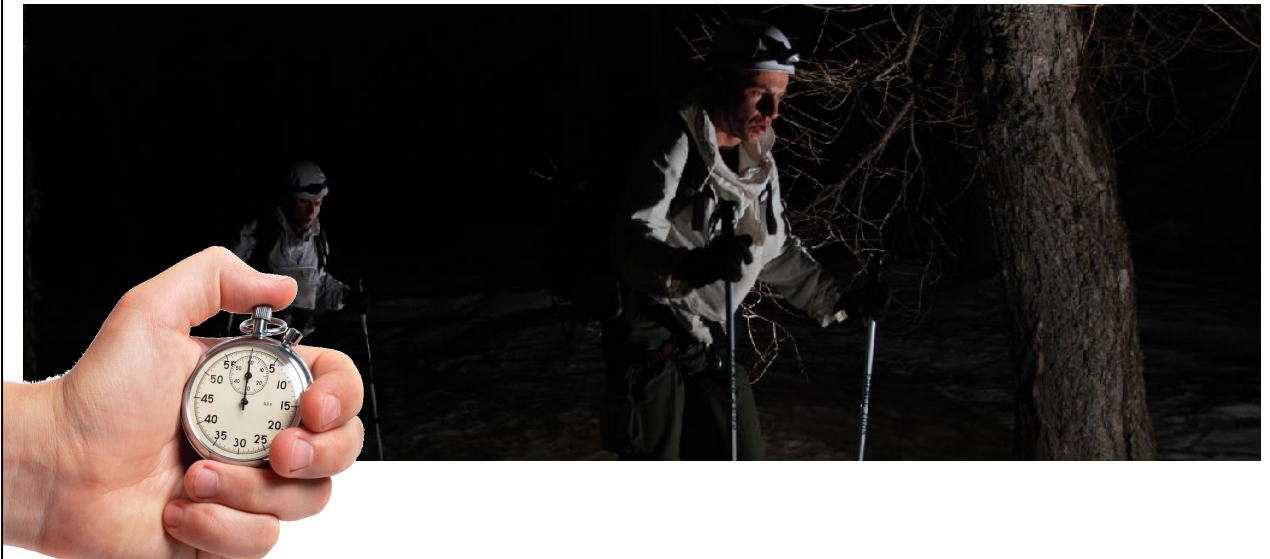
Prédéfini par la CSM si sortie autonome avec un détachement

Un itinéraire prédéfini, non modifiable avec possibilité d'aller retour, par conditions nivo/météo stables

Sinon à partir :

- de la cartographie, des topos et éventuellement des photos (praticabilité, ressources, itinéraires de repli et de rechange)
- des renseignements humains
- des conditions Nivo / météo du moment.

Horaires ?



Etude de l'horaire :

- Calcul du temps global de la course:
- Calculer la longueur et le profil de l'itinéraire
- Calculer la cadence de marche
- Prendre en compte le mode de progression (skis, raquettes, crampons...)
- Prendre en compte la fluidité (passages difficiles, fréquence des haltes...)
- Prendre en compte les conditions nivologiques

Etude de l'horaire :

- Heure d'arrivée souhaitée
- Temps global de course
- Heure de départ

Matériel individuel



Définir le matériel individuel à prendre

- Fond de sac
- Tenue
- Matériel technique
- Matériel de sauvetage
- Matériel d'orientation (pour le responsable technique et son adjoint)
- Alimentation / hydratation

Matériel collectif



- Radio : Moyens Organiques / Moyens civils (ICOM , satellite, téléphones portables)
- Santé : (UT 2000/ Trousse SAN/ Collier cervical, duvet, care mat, couverture survie...)
- Réparation : (scotch, peau recharge, visserie, pince multifonctions...)

Ordre préparatoire

Personnels		QUALIFICATIONS	Effectifs
	Effectifs	MGM / GHM	
Départ du corps		CDHM / CUHM	
VHL + TRS		BQTM / CEHM	
Marchant		BASM	
Relais TRS		BAM / BSM	
Relais TRS		NEANT	
TOTAL		TOTAL	

Armement

Divers

- **Radio**
- **Alimentation**
- **Camouflage**
- **Divers**
- **Rassemblement**



Radio :

- Réseau organique (consignes d'écoute et au relais, bascule...) + moyens
- Réseau sécurité (ICOM n°..., relais, canal E?, canal interne...)

- Alimentation : Repas chauds, froids, eau, rechargements éventuels...
- Camouflage (selon mission)
- Divers (rappel du fractionnement annoncé dans l'ordre initial +.....)
- Rassemblement (horaire, lieu...)

Trace montée

- Rythme adapté progressif et constant.
- 250m/h pour une troupe non entraînée ou lourdement chargée.
- 400m/h pour une troupe entraînée chargée.
- Éviter les conversions.
- Si conversions, aménager des plateformes.
- Sur neige dure : améliorer l'adhérence en se rapprochant de la ligne de pente, ou mettre les couteaux.
- Si neige fraîche ou profonde : trace peu inclinée, large, avec des changements fréquents au sein de l'équipe trace.

S'ADAPTER AU TERRAIN : lire et choisir au plus facile.

Trace descente

- Avant de s'engager : observer le terrain et identifier les dangers. Identifier les skieurs les plus faibles.
- Choisir un mode et rythme de progression en fonction du terrain, de l'effectif, du niveau des participants et des dangers identifiés.

Modes de progression :

Trace unique, adaptée au terrain et au niveau du plus faible (attention elle devient plus rapide au fil des passages).

Descente libre avec limites gauche, droite, limites de bon et points de regroupement.

Gestion des pauses

Elles se planifient en fonction :

- de la durée du déplacement
- de l'entraînement de la troupe et de son paquetage
- du terrain/des conditions/de la mission

Quelques principes généraux :

- Pause initiale « Pull » à 10-20minute du départ.
- Une pause toutes les heures environ .
- Prévoir une halte plus longue après plusieurs heures ou après un passage éprouvant.
- Par grand froid, haltes plus courtes et plus fréquentes.

Choix d'emplacement d'une halte :

Terrain : s'abriter des dangers objectifs (avalanches, chutes de rochers, glace, séracs, corniches, ponts de neige...), privilégier les emplacements avec visuel sur la suite du déplacement.

Météo : au soleil par temps froid (et inversement), s'abriter du vent et des intempéries en général.

Conclusion



Depuis 2015, les nouvelles prérogatives liées au BQTM demandent, aux titulaires de ce brevet, de vraies compétences techniques et pédagogiques ainsi que de réelles connaissances du milieu montagneux et des activités liées à l'alpinisme.

Cependant, la possibilité de conduire des détachements en autonomie est une plus-value pour la prise d'expérience et donc la préparation des stages « perfectionnement ».

Questions ?

